



Délégués :

En exercice :.....	101
Présents :.....	77
Pouvoirs :.....	11
Votants :.....	88
Suffrages exprimés :	85
Ont voté pour :.....	85
Ont voté contre :.....	0
Abstentions :.....	0

EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS

Conseil communautaire du 23 mars 2023

DELIBERATION N° CC/23-13

Tourisme

La Seine à Vélo : Convention de gestion et d'entretien

Les membres du Conseil communautaire de Seine Normandie Agglomération, légalement convoqués le *17 mars 2023*, se sont réunis lors de la séance publique du Conseil de Seine Normandie Agglomération, Centre Culturel Guy Gambu - 1, rue Jules Ferry - 27950 Saint-Marcel, sous la Présidence de Monsieur Frédéric DUCHÉ, le 23 mars 2023 à 19h00.

Etaient présents :

Patrick MÉNARD (AIGLEVILLE), Jean-François WIELGUS (BOIS-JEROME ST OUEN), Geneviève CAROF (BOISSET LES PREVANCHES), Anne PROUVOST (BOUAFLES), Michel ALBARO (BREUILPONT), Michel CITHER (BUEIL), Jocelyne RIDARD (CAILLOUET ORGEVILLE), Renée MATRINGE (CHAMBRAY), Jean-Michel DE MONICAULT (CROISY SUR EURE), Gilles LE MOAL (CUVERVILLE), Serge COLOMBEL (DAUBEUF PRES VATTEVILLE), Patrick LOSEILLE (ECOUIS), Pascal DUGUAY (FAINS), Aline BERTOU (FRENELLES EN VEXIN), Xavier PUCHETA (GADENCOURT), Pascal JOLLY (GASNY), Sarah BOUTRY (GASNY), Philippe FLEURY (GUISENIERS), Lorraine FERRE (HARDENCOURT COCHEREL), Christian FOURNIAL (HARQUENCY), Olivier DESCAMPS (HENNEZIS), Jean-Marie MOTTE (HEUBECOURT-HARICOURT), Jean-Pierre SAVARY (HEUQUEVILLE), Antoine ROUSSELET (LA CHAPELLE LONGUEVILLE), Karine CHERENCEY (LA CHAPELLE LONGUEVILLE), Hervé BOURDET (LA CHAPELLE LONGUEVILLE), Christophe BASTIANELLI (LA ROQUETTE), Sylvain BIGNON (LE CORMIER), Laurence MENTION (LE PLESSIS HEBERT), Frédéric DUCHÉ (LES ANDELYS), Martine VANTREESE (LES ANDELYS), Léopold DUSSART (LES ANDELYS), Christian LE PROVOST (LES ANDELYS), Martine SEGUELA (LES ANDELYS), Didier COURTAT (MENILLES), Yves DERAÈVE (MERCEY), Noureddine SGHAÏER (MEREY), Michel LAGRANGE (MESNIL VERCLIVES), Hubert PINEAU (MEZIERES EN VEXIN), Bernard LÉBOUCQ (MUIDS), Pascal GIMONET (NEUILLY), Thibaut BEAUTÉ (NOTRE DAME DE L'ISLE), Pascal LEHONGRE (PACY SUR EURE), Valérie BOUGAULT (PACY SUR EURE), Julien CANIN (PACY SUR EURE), Gilles AULOY (PORT-MORT), Pascal MAINGUY (PRESSAGNY-L'ORGUEILLEUX), Dominique DESJARDINS BROSSEAU (ROUVRAY), Hervé PODRAZA (SAINT

MARCEL), Pieternella COLOMBE (SAINT MARCEL), Jean-Luc MAUBLANC (SAINT MARCEL), Thierry HUIBAN (SAINT VINCENT DES BOIS), Erika SIMEK (SAINTE COLOMBE PRES VERNON), Héléna MARTINEZ (SAINTE GENEVIEVE LES GASNY), Patrick JOURDAIN (TILLY), François OUZILLEAU (VERNON), Léocadie ZINSOU (VERNON), Johan AUVRAY (VERNON), Marie-Christine GINESTIERE (VERNON), Dominique MORIN (VERNON), Jérôme GRENIER (VERNON), Nicole BALMARY (VERNON), Evelyne HORNAERT (VERNON), Patricia DAUMARIE (VERNON), Yves ETIENNE (VERNON), Raphaël AUBERT (VERNON), Lorine BALIKCI (VERNON), David HEDOIRE (VERNON), Gabriel SINO (VERNON), Thomas DURAND (VEXIN-SUR EPTE), Fabrice CAUDY (VEXIN-SUR EPTE), Annick DELOUZE (VEXIN SUR EPTE), Jean-Pierre TAULL E (VEZILLON), Lysianne ELIE-PARQUET (VILLEGATS), Marie-Odile ANDRIEU (VILLEZ SOUS BAILLEUL), Jonnathan RESSE (suppléant de Jérôme FOUCHER - LA HEUNIERE), Didier LANDAIS (suppléant de Christian BIDOT - VILLIERS EN DESOEUVRE)

Absents :

Vincent LEROY (DOUAINS), Claude LANDAIS (GIVERNY), Lydie LEGROS (HECOURT), Michel PATEZ (LA BOISSIERE), Véronique BABIN PREVOST (LES ANDELYS), Rémi FERREIRA (SAINT MARCEL), Laurent LEGAY (VATTEVILLE), Patrick DUCROIZET (VAUX SUR EURE), Jean-Marie MBELO (VERNON), Christopher LENOURY (VERNON), Catherine MIKLARZ (VEXIN-SUR EPTE), Paul LANNOY (VEXIN SUR EPTE)

Absents excus es :

Yannick CAILLET (HOULBEC COCHEREL)

Pouvoirs :

Guillaume GRIMM a donn e pouvoir à Aline BERTOU (CHAIGNES), Jérôme PLUCHET a donn e pouvoir à Gilles LE MOAL (LE THUIT), Jessica RICHARD a donn e pouvoir à Christian LE PROVOST (LES ANDELYS), Lydie CASELLI a donn e pouvoir à Julien CANIN (PACY SUR EURE), Agnès MARRE a donn e pouvoir à Christophe BASTIANELLI (SUZAY), Olivier VANBELLE a donn e pouvoir à Dominique MORIN (VERNON), Catherine DELALANDE a donn e pouvoir à François OUZILLEAU (VERNON), Sylvie GRAFFIN a donn e pouvoir à Nicole BALMARY (VERNON), Youssef SAUKRET a donn e pouvoir à Jérôme GRENIER (VERNON), Paola VANEGAS a donn e pouvoir à Johan AUVRAY (VERNON), Denis AIM a donn e pouvoir à Yves ETIENNE (VERNON)

Secrétaire de séance : Karine CHERENCEY

Le Conseil communautaire de Seine Normandie Agglomération,

Vu le code général des collectivités territoriales ;

Vu l'arrêté préfectoral n°DÉLE/BCLI/2019-59 du 30 décembre 2019 portant modification des statuts de la communauté d'agglomération Seine Normandie Agglomération ;

Vu le rapport de présentation du Président ;

Considérant la nécessité de définir les modalités d'intervention entre le Département de l'Eure et Seine Normandie Agglomération ;

Considérant que Frédéric DUCHÉ, Pascal LEHONGRE et Catherine DELALANDE ne prennent pas part au vote ;

Après en avoir délibéré,

DECIDE

Article 1 : D'autoriser le Président ou son représentant à signer la convention ci-annexé, ainsi que tout document afférent, relative à la gestion et l'entretien de la Véloroute n°33 – La Seine à Vélo, sur les sections concernées du territoire de Seine Normandie Agglomération pour une durée de 20 ans.

Article 2 : En vertu de l'article R.421-1 du code de justice administrative, la présente délibération peut faire l'objet d'un recours devant le Tribunal Administratif de ROUEN dans un délai de deux mois à compter de son affichage.

Article 3 : La présente délibération sera affichée, publiée au recueil des actes administratifs, et ampliation sera adressée à Monsieur le Préfet et à Monsieur le Trésorier.

Article 4 : Le Président est chargé de l'exécution de la présente délibération.

Fait en séance les jours, mois et an susdits,
Pour extrait certifié conforme,



**Convention de gestion et d'entretien de la
Véloroute n°33 – La Seine à Vélo**

Section : Giverny – Vernon / Port-Mort / Les Andelys – Vézillon - Bouafles

ENTRE D'UNE PART,

L'EPCI Seine Normandie Agglomération – 12, la Mare à Jouy 27120 Douains , représenté par Monsieur Frédéric DUCHÉ, Président, habilité par délibération du conseil communautaire en date du (Délibération n°)

Ci-après désigné : **L'EPCI**

ET D'AUTRE PART,

Le Département de l'Eure, représenté par le Président du Conseil départemental de l'Eure, Monsieur Alexandre RASSAËRT, habilité par délibération de la Commission permanente en date du (Rapport n°)

Ci-après désigné : **LE DEPARTEMENT**

PRÉAMBULE:

Inscrite au Schéma National des véloroutes et voies vertes sous le numéro 33, l'itinéraire cyclable dénommé "La Seine à Vélo" prévoit de relier Paris à l'estuaire de la Seine. Piloté par le Département de l'Eure, un comité d'itinéraire s'est établi avec l'ensemble des acteurs et maîtres d'ouvrages concernés par le projet, afin d'organiser un plan d'actions commun en vue d'une

réalisation cohérente et coordonnée des infrastructures correspondantes, mais aussi d'une promotion touristique à l'échelle nationale.

Dans ce cadre, et celui du schéma départemental des véloroutes et voies vertes, le Département de l'Eure a projeté la réalisation d'un itinéraire cyclable à proximité des berges de Seine traversant le territoire de Seine Normandie Agglomération. Aménagé, sécurisé, dédié aux mobilités douces, et respectueux de l'environnement, cet aménagement contribuera au développement cyclotouristique, à la mobilité utilitaire décarbonnée ainsi qu'aux loisirs des habitants locaux et des visiteurs. Gratuit et accessible à tous, cet aménagement est également un lieu de rencontre et de cohésion sociale renforçant la qualité du cadre de vie

Son itinéraire emprunte le tracé reliant Giverny aux Andelys, en traversant le territoire des communes de Giverny, Vernon, Pressagny l'Orgueilleux, Notre-Dame-de-L'isle, Port-Mort, Bouafles, Vézillon et Les Andelys.

La situation foncière des emprises de la véloroute n°33 aménagées voie verte est à ce jour disparate et doit, à ce titre, faire l'objet de diverses régularisations, déjà en cours ou à venir. Les parties ont toutefois convenu de se rapprocher, sans attendre la clarification complète du statut foncier de l'axe, afin de définir conjointement les compétences et responsabilités leur incombant respectivement en matière de gestion et d'entretien de l'équipement réalisé.

IL EST CONVENU CE QUI SUIT :

ARTICLE 1 : OBJET DE LA CONVENTION

La présente convention a pour objet de définir les modalités selon lesquelles le Département délègue à l'EPCI l'entretien et la gestion des sections de la Véloroutes n°33 aménagées en voie verte, piste cyclable ou assimilée et désignées dans l'article 2 ci-après.

Elle a également pour objet de définir les conditions d'équipement, d'entretien, de gestion et d'animation de ladite voie verte aménagée sous maîtrise d'ouvrage départementale, conformément aux modalités d'intervention du Département précisées dans le cadre du schéma départemental des véloroutes et voies vertes.

ARTICLE 2 : DÉSIGNATION DE LA SECTION OBJET DE LA PRÉSENTE CONVENTION

La véloroute n°33 comprend plusieurs sections aménagées en voie verte et fonctionnelles :

1. Section Giverny - Vernon
2. Section Port-Mort
3. Section Les Andelys – Vézillon – Bouafles.

Le tracé général des sections fonctionnelles figure sur les plans annexés à la présente convention. Sont concernées à ce jour les communes dans le cadre de la présente, les sections aménagées en Voie Verte sur les communes de Giverny, Vernon, Port-Mort, Bouafles, Vézillon et les Andelys. Sont également prévus des aménagements supplémentaires sur les communes de Pressagny

l'Orgueilleux et Notre-Dame-de-L'Isle, qui devront être ajoutés à la présente convention via un avenant dédié.

ARTICLE 3: AFFECTATION DES EMPRISES

Ces emprises sont affectées à la Véloroute n°33 – La Seine à Vélo pour ses sections aménagées :

- en site propre et réservé à la circulation non motorisée;
- en site mixte réservé à la circulation non motorisé et suivant les sections aux ayant droits (exploitants agricoles, riverains, VNF, ...).

L'aménagement prévu a été réalisé conformément au cahier des charges défini par le Département de telle sorte qu'il permette un usage normal des emprises et, si nécessaire, qu'il maintienne un accès aux parcelles riveraines ainsi qu'aux parcelles aménagées dans le cadre des mesures compensatoires environnementales.

ARTICLE 4 : ENTRETIEN ET GESTION DES ÉQUIPEMENTS

Les parties conviennent de se répartir la charge de la gestion et de l'entretien de la voie verte selon les modalités suivantes :

4- 1 - Obligations de l'EPCI :

Dans le cadre de la présente convention, l'EPCI s'engage à réaliser ou faire réaliser à ses frais et sous sa responsabilité, les tâches, travaux et interventions décrits ci-dessous :

Voie Verte: entretien courant comprenant le balayage/aspiration, le ramassage des déchets, gravillons et feuilles mortes, la suppression des mousses et lichens, la signalisation d'obstacles ou de dégradations par de la mise en place de signalisation provisoire.

Ouvrages d'art :

- Nettoyage de la végétation présente sur et aux abords de l'ouvrage (maçonnerie du pont, mur en retour, perrés, joints de chaussés, talus, dessous du pont)
- Elagage et abattage des arbres bordants l'ouvrage d'art
- Enlèvement des dépôts gênant l'écoulement des eaux au niveau des caniveaux, gargouilles, descentes d'eaux et exutoires.
- Nettoyage, curage et enlèvement des pierres et dépôts des fossés.

Ouvrages hydrauliques :

- Entretien courant comprenant l'hydrocurage et la collecte des déchets au niveau des têtes d'aqueducs présents sur l'emprise de la voie verte exclusivement.
- Enlèvement des dépôts présents sous les ouvrages hydrauliques.
- Entretien courant et gestion des eaux de source.
- Entretien courant des ouvrages de gestion des eaux souterraines et/ou superficielles (nappes sources) comprenant l'hydrocurage et la gestion des dépôts / déchets.

Dépendances de la voie verte :

- Gestion et entretien des dépendances comprenant le fauchage des accotements enherbés (talus inclus), la taille des buissons et haies paysagères, l'élagage des arbres, l'abattage de sujets dépérissant ou menaçants pour les usagers de la voie verte, le renouvellement des sujets dépérissants
- Fourniture et plantation de sujets complémentaires (après avis préalable du Département)
- Collecte des déchets et nettoyages divers
- Enlèvement d'arbres tombés sur la voie verte

Mobilier / Eclairage public (si existant) / Equipements sanitaires / Equipements de sécurité (barrières d'accès, clôtures, et quincaillerie associée) :

- Gestion exclusive par l'EPCI comprenant l'entretien, la maintenance et le renouvellement des équipements existants
- Fourniture et pose d'équipements complémentaires (après avis préalable du Département)

Equipements de sécurité lumineux :

- Gestion exclusive par l'EPCI comprenant l'aménagement, l'entretien, la maintenance et le renouvellement des équipements de sécurité lumineux en agglomération (catadiopes, dispositifs réfléchissants, etc.)

Signalisation verticale d'information et touristique :

- L'ajout de signalétique directionnelle (panneaux Dv) en lien avec le réseau cyclable local dans le respect de la réglementation nécessite une concertation préalable avec le Département
- L'entretien, la maintenance et le renouvellement des équipements ainsi amenés sont de la responsabilité de l'EPCI

Signalisation horizontale :

- Entretien et renouvellement des marquages existants
- Fourniture et application des marquages complémentaires (après avis du Département)

L'EPCI organise ses interventions afin que les travaux (tels que notamment fauchage d'accotements et de talus, élagage, balayage, nettoyage de la signalisation verticale et horizontale, entretien de la voirie et remplacement d'équipements dégradés, ramassage et évacuation des déchets) soient réalisés de manière continue sur l'ensemble de la voie verte et dépendances afin de maintenir l'itinéraire dans un bon état d'entretien et de sécurité de l'équipement.

L' EPCI est responsable de l'organisation régulière d'opérations de patrouillage sur l'ensemble du linéaire concerné par la présente convention afin de s'assurer du bon état des installations. En cas de constatation de tout défaut nécessitant une intervention du Département de l'Eure, pour les domaines qui lui incombent tels que présentés dans l'article 4 – 2, l'EPCI s'engage à informer les services du Département par écrit (courrier/mail) sans délai afin que ceux-ci puissent intervenir le plus rapidement possible.

4- 2 – Obligations du Département :

Dans le cadre de la présente convention, le Département s'engage à réaliser ou faire réaliser à ses frais et sous sa responsabilité, les tâches, travaux et interventions décrits ci-dessous :

Couche de roulement :

- Renouvellement de la couche d'usure et réparations provisoires de sécurisation (enrobé à froid)
- Réparations ponctuelles consécutives à une déformation de chaussée (nids de poule, déformations liées au système racinaire, ...) ou à un sinistre (risques naturels ou exogènes) constatés par l'EPCI dans le cadre de l'entretien courant

Ouvrages d'art supportant la voie verte :

- Renouvellement de la couche d'usure et réparations provisoires de sécurisation (enrobé à froid) ;
- Réparations ponctuelles consécutives à une déformation de chaussée (nid de poule) ou à un sinistre sur l'ensemble de l'ouvrage et de ses équipements ;
- Reprise des bordures
- Réfection des trottoirs
- Réparations localisées et remises en peinture des parapets et garde-corps
- Reprise de la maçonnerie et rejointoiement
- Dégagement des piles et des culées si embâcle
- Gros entretien de l'ouvrage, y compris étanchéité
- Garde-corps

Ouvrages hydrauliques :

- Aménagement / création des ouvrages de gestion des eaux souterrains et/ou superficielles (nappes / sources)
- Réparations ponctuelles, maintenance et renouvellement des ouvrages hors d'usage

Dépendances de la voie verte:

- Elagages et tailles des végétaux situés dans la zone de franchissement d'une route départementale, tel que précisé dans les schémas annexés à la présente convention
- Abattage de sujet déperissant/menaçant à l'approche d'une route départementale, tel que précisé dans les schémas annexés à la présente convention

Equipements connectés :

- Gestion exclusive par le Département comprenant l'entretien, la maintenance et le renouvellement des équipements existants

Equipements de sécurité lumineux :

- Gestion exclusive par le Département comprenant l'aménagement, l'entretien, la maintenance et le renouvellement des équipements de sécurité lumineux hors agglomération (catadiopes, dispositifs réfléchissants, etc.)

Signalétique de police et directionnelle (panneaux Dv) :

- Gestion par le Département comprenant l'entretien et le renouvellement des équipements aménagés par le Département, recensés dans la fiche des équipements (ou plan de recollement) annexée à la présente convention.

Des schémas annexés à la présente convention précisent les limites spatiales d'intervention de chacune des parties, notamment aux abords des ouvrages d'art et des routes départementales.

4- 3 – Organisation et suivi :

Chacune des parties s'engage à communiquer annuellement la programmation des travaux qu'elle souhaite effectuer aux fins de bonne coordination.

A ce titre, la programmation des interventions et travaux fait l'objet d'un comité d'itinéraire annuel, à l'initiative du Département, visant à planifier et coordonner les opérations projetées et à examiner les demandes d'équipements complémentaires ou nouveaux proposés, le cas échéant, par l'EPCI. De même, il sera abordé durant ces réunions la question de l'animation, de la mise en tourisme et de la communication sur l'itinéraire.

Une visite conjointe annuelle sera organisée par le Département avant la période touristique (mars / avril). Une inspection annuelle des ouvrages d'art devra également être menée en présence du référent Ouvrage d'Arts du Département et du gestionnaire de la voirie. En cas de besoin, d'autres visites conjointes pourront être sollicitées.

En toutes hypothèses, il est convenu que la fourniture et la pose d'équipements complémentaires ou de végétaux de toute nature doivent recueillir l'avis préalable et écrit du Département.

Il est également précisé qu'à la date de conclusion de la présente convention, l'interlocuteur de l'EPCI au sein des services départementaux pour toute question relative à la gestion et l'entretien de la voie verte est la Direction de la Mobilité.

Le Département de l'Eure s'engage à réaliser sous trois mois à signature de la présente convention un état des lieux initial de la Voie Verte. Cet état des lieux devra être établi de manière contradictoire avec les services de l'EPCI et devra comprendre un recensement de l'intégralité des équipements et infrastructures de la Voie Verte.

Tout projet d'aménagement d'une voie d'accès sur la Voie Verte devra impérativement faire l'objet d'une demande écrite adressée aux services du Département.

4 - 4 – Dossier d'exploitation de la voie verte :

La voie verte fait l'objet d'un dossier d'exploitation fixant les modalités de gestion et d'entretien courants de la voie ainsi que les règles d'intervention entre les parties en cas, notamment, de travaux imprévus et urgents.

Concernant ces derniers, l'EPCI s'engage à informer par écrit sans délai le Département de toute intervention faite par le territoire ou nécessaire de la part du Département.

ARTICLE 5 : SIGNALÉTIQUE ET ANIMATION

5 - 1 – Signalétique:

L'installation de signalétique directionnelle locale indiquant le réseau cyclable local (pistes et voies vertes) ainsi que les différentes destinations est encouragée. Ces installations se feront en concertation avec le Département et devront respecter la notice de signalétique et signalisation.

5 - 2 – Animation :

L'EPCI assure l'animation de la voie verte en liaison avec les organismes en charge du tourisme et les associations locales le cas échéant.

L'organisation d'un week-end de sensibilisation aux usages des voies vertes en début de saison et la participation à la fête des voies vertes en septembre sont recommandées.

Toute manifestation sur la voie verte à l'initiative de l'EPCI doit faire l'objet d'une sollicitation auprès des services départementaux, au moins deux mois avant l'évènement, afin de recueillir l'accord écrit du Département.

L'EPCI nomme un référent technique voie verte qui assiste aux réunions du "réseau véloroutes voies vertes" animé par le Département.

ARTICLE 6 : OCCUPATION DES EMPRISES

Des autorisations d'occupation peuvent être délivrées par le Département, propriétaire des emprises, hors agglomération et en agglomération après consultation de la commune concernée.

A ce titre, l'EPCI peut proposer au Département toute occupation ou activité de nature à favoriser le développement et l'attractivité touristique de la voie verte.

Sont toutefois interdits sur l'ensemble des emprises désignées à l'article 2 :

- le camping,
- toute installation ou construction pouvant porter atteinte à la destination ou à la continuité de la voie, sauf avis conjoint, préalable et favorable du Département et de l'EPCI.

ARTICLE 7 : RÉGLEMENTATION DE LA CIRCULATION

Sur les emprises de la voie verte, la police de la circulation incombe au représentant de la collectivité compétente, à savoir :

- le Président du Conseil départemental hors agglomération,
- le Maire en agglomération.

Sont interdits sur l'ensemble de la voie verte :

- L'accès et la circulation des véhicules motorisés – y compris cyclomoteurs, quads et motocyclettes – à l'exception des véhicules à moteur nécessaires à l'entretien de la voie verte, des véhicules de secours et éventuellement à la circulation des riverains et ayant-droits dûment et préalablement autorisés,
- L'organisation de compétitions sportives (cyclistes, VTT, rollers, course à pieds, trails, triathlon ou autres) sans accord préalable et écrit du Conseil départemental,
- Les activités équestres sauf si la voie a fait l'objet d'un aménagement spécifique pour ce type d'usage. Les attelages ne sont en aucun cas autorisés.

La circulation des engins agricoles est interdite sur le linéaire cyclable à l'exception des sections disposant de panneaux de signalisation B7b "Accès Interdit à tous les véhicules à moteur" avec panonceau M9 présentant la mention "sauf engin agricoles".

ARTICLE 8 : RESPONSABILITÉ

Chacune des parties est responsable vis-à-vis de l'autre partie et des tiers de l'entretien qui lui incombe au titre de la présente convention.

L'EPCI est responsable des dommages pouvant résulter du mauvais état consécutif à un défaut d'entretien et, d'une manière générale, de l'utilisation par le public des emprises désignées à l'article 3.

Pour des raisons de sécurité en cas de défaillance de l'EPCI, et après mise en demeure par le Département restée sans effet pendant une durée d'un mois, ce dernier peut se substituer à l'EPCI et émettre un titre de recette à l'encontre de ce dernier afin de couvrir les frais engagés par le Département pour assurer l'entretien et la gestion de la voie verte.

ARTICLE 9 : DURÉE DE LA CONVENTION

La présente convention prend effet à la date de sa notification par le Département à l'EPCI. Elle est établie pour une durée de 20 ans.

A l'expiration du délai fixé au 1^{er} alinéa du présent article, la convention se renouvellera par tacite reconduction pour la même durée, sauf dénonciation par lettre recommandée avec accusé de réception par l'une ou l'autre des parties, moyennant le respect d'un préavis de 6 mois.

ARTICLE 10 : MODALITES DE RESILIATION

Toute rupture de convention souhaitée par l'une ou l'autre des parties devra être signalée par lettre recommandée avec accusé de réception. Un préavis de 6 mois sera respecté.

En cas de non-respect de la présente convention par l'un des cocontractants, l'autre partie dispose du droit d'y mettre fin 6 mois après l'envoi, par lettre recommandée avec accusé de réception, d'une mise en demeure restée infructueuse.

ARTICLE 11 : MODALITES DE MODIFICATION

Toute modification des dispositions de la présente convention doit faire l'objet d'un avenant. La notification de ces avenants peut se faire soit par un simple accord écrit entre les collectivités concernées, soit par délibération au cours des conseils et/ou commissions des collectivités concernées. Le choix de notification retenu est convenu unilatéralement par le Département.

ARTICLE 12 : REGLEMENT ET LITIGES

Tout litige pouvant naître entre les parties du fait de l'interprétation ou de l'exécution de la présente convention donne lieu à une tentative de règlement amiable. A ce titre, les parties peuvent missionner, d'un commun accord, une personne qualifiée chargée d'analyser les causes du litige et de proposer toute mesure susceptible de le solutionner.

A défaut de règlement amiable, le Tribunal administratif de Rouen (53 Avenue Gustave Flaubert 76000 Rouen) est déclaré compétent. Le tribunal administratif peut également être saisi par l'application Télérecours Citoyens accessible via le site internet www.telerecours.fr).

ARTICLE 13 : ANNEXES

Sont annexés à la présente :

- Plans de recollement (Vernon – Giverny / Port-Mort / Les Andelys – Vézillon)
- Fiche Equipements Vernon-Manitôt
- Tableau Equipements Voie Verte Vernon-Manitôt
- Schémas d'entretien de la végétation
- Schéma d'entretien des intersections
- Schéma d'entretien des infrastructures
- Schéma d'entretien des ouvrages d'art

Vu et approuvé

Douains, le

Le Président de l'EPCI

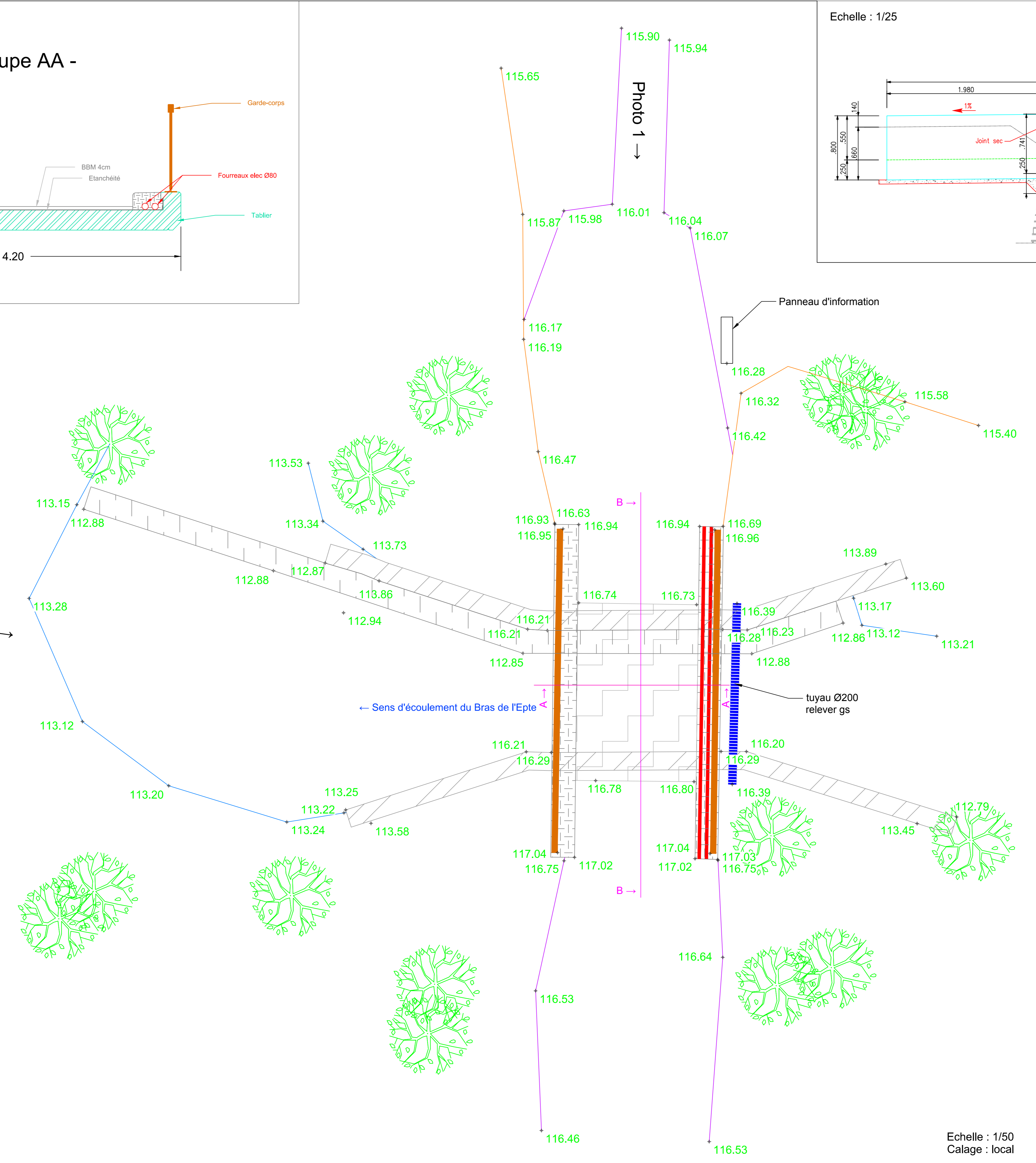
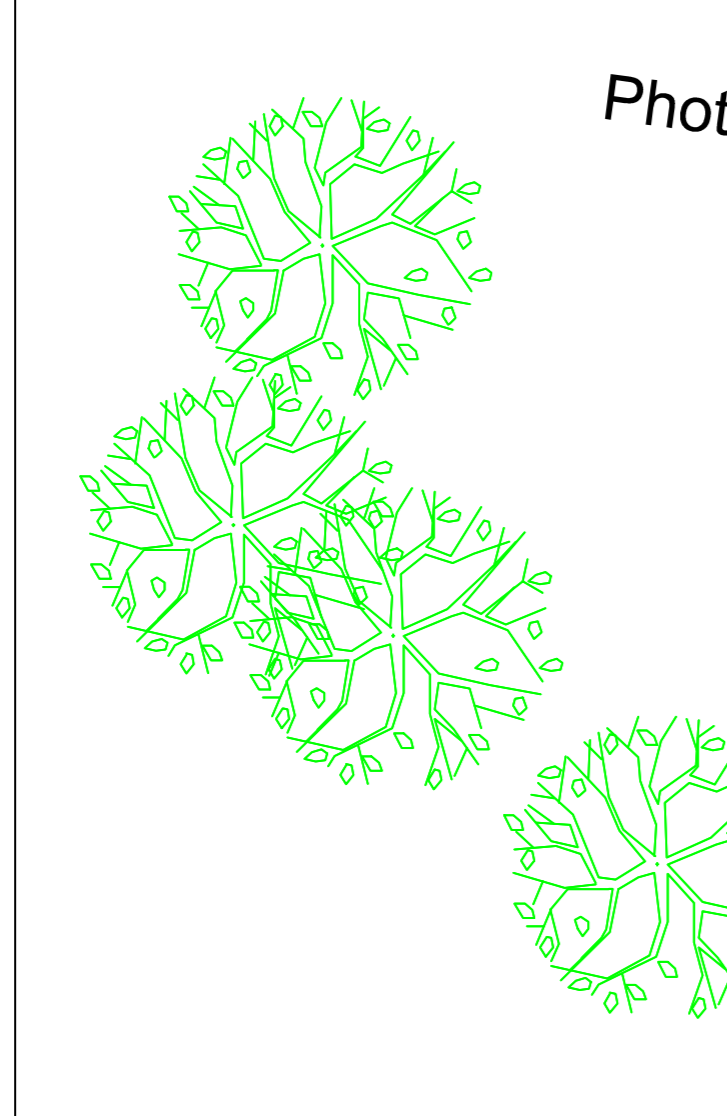
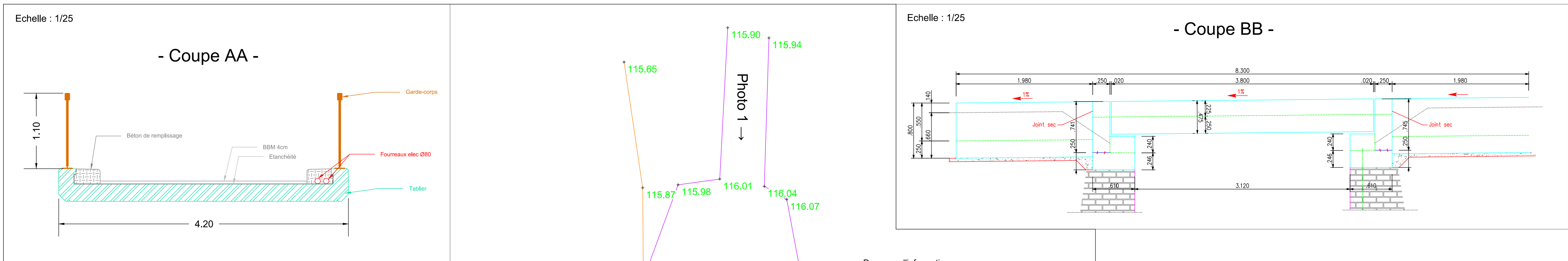
Frédéric DUCHÉ

Vu et Approuvé

Evreux, le

Le Président du Département

Alexandre RASSAËRT



- Mur en aile
- Béton de remplissage
- BBM
- Longrine
- Ø200 Acier
- Garde-corps bois
- Réservation fourreau elec Ø80

DEPARTEMENT DE L'EURE
Boulevard Georges Chauvin
27021 EVREUX CEDEX

ESOA Société du groupe DEGOUY
Siège social : 16 rue de la Maison Rouge
77183 LOCHES
Tél. : 01.60.95.32.32 - Télécopie : 01.60.95.32.33
E-mail : comact@degouy.fr
Web : http://www.degouy.fr

REHABILITATION DE L'ANCIEN PONT DE CHEMIN DE FER A GIVERNY

Entreprise :

Agence Ouest
612 route des entreprises
76430 Oudalle
TEL. : 02.35.25.00.22

							Établi par : ROBERT
							Vérifié par : COREMIEUX
							Ech. Voir plan
0 26.11.18		Première émission					Affaire : 285-18
Ind. Date		Nature					Plan :
PLAN DE RECOLEMENT							REC01
							Indice : 0

Bureau d'études techniques
E-mail : Jean-Yves.YGOUF@j2y.fr

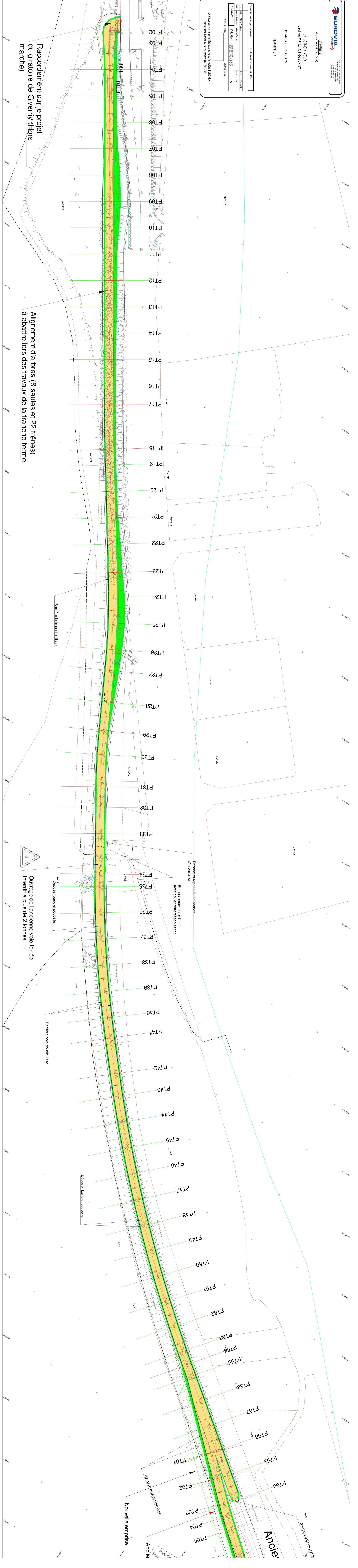
585, Le Grand-Parc
76680 Rocquemont
E-mail : Jean-Yves.YGOUF@j2y.fr

Tél. : 02.35.32.16.22
Port. : 06.68.95.14.24
Site : www.j2y.fr

Echelle : 1/50
Calage : local

Contrat de performance (CPT) 2018		Contrat de performance n°18-2018	
A	201	E	2018/03/03
Bâtiment / Adresse / Ville		SR	
N° de Plan : ESE 18-048		Date	
Maire / Maire Adjoint		Maire / Maire Adjoint	

Ce document est la propriété exclusive de la société EUROVIA
Toute reproduction est strictement INTERDITE



Raccordement sur le projet
du giratoire de Giverny (Hors
marché)

Alignement d'arbres (8 saules et 22 frênes)
à abattre lors des travaux de la tranche ferme

Ouvrage de l'ancienne voie ferrée
Interdit à plus de 2 tonnes

Barrière bois double lisse

Barrière bois double lisse

Déposer banc et poubelle

Borne amovible ø 14cm
avec collier réfléchissant

Déposer et rasage d'une borne
déformable

Nouvelle emprise

Ancien

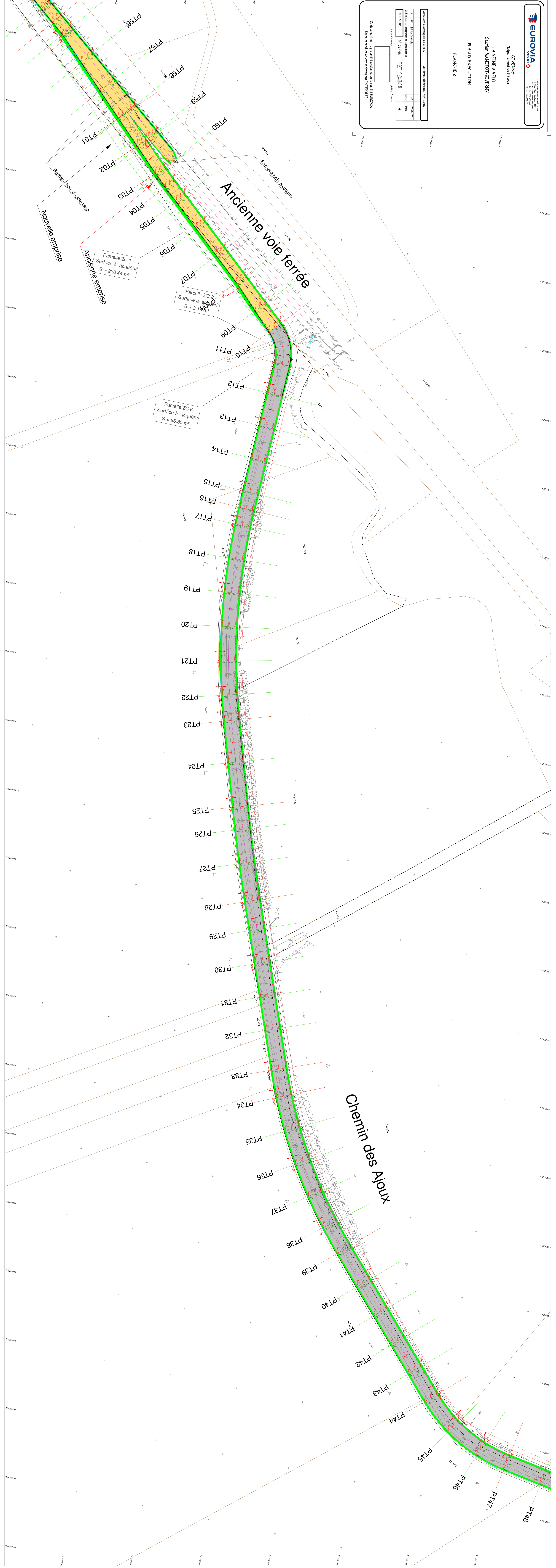
Barrière bois plénière

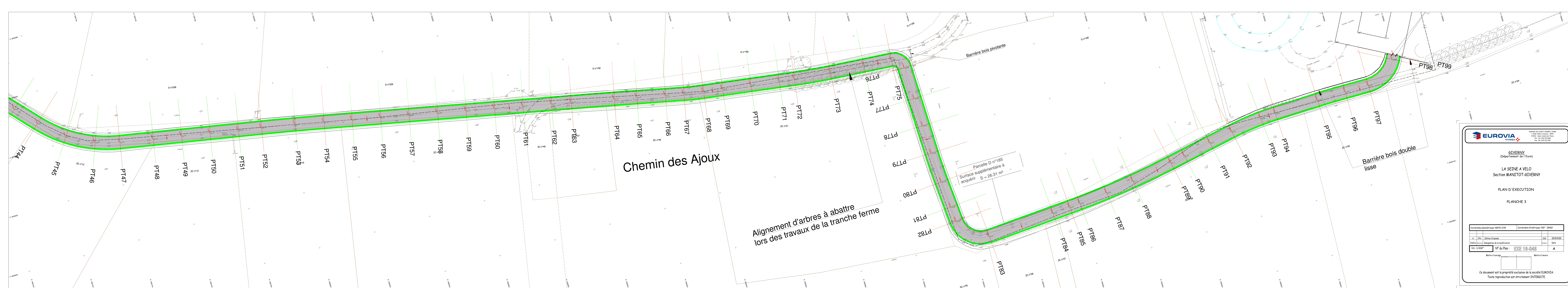
Barrière bois double lisse

Parcelle
Surfa

Cotation (projet) : 2023/2023		Cotation (exécution) : 2023/2023	
1	101	102	103
101	102	103	104
104	105	106	107
107	108	109	110
110	111	112	113
113	114	115	116
116	117	118	119
119	120	121	122
122	123	124	125
125	126	127	128
128	129	130	131
131	132	133	134
134	135	136	137
137	138	139	140
140	141	142	143
143	144	145	146
146	147	148	149
149	150	151	152
152	153	154	155
155	156	157	158
158	159	160	161
161	162	163	164
164	165	166	167
167	168	169	170
170	171	172	173
173	174	175	176
176	177	178	179
179	180	181	182
182	183	184	185
185	186	187	188
188	189	190	191
191	192	193	194
194	195	196	197
197	198	199	200

Ce document est la propriété exclusive de la société EUROVIA.
Toute reproduction est strictement INTERDITE.





EUROVIA VINCI
 ARBRES DE SAINT ANDRÉ L'ÉURE
 1 Allée Albert Giverny 8814
 27220 - Saint André de l'Éure
 Tel: 33-232-2731006
 Fax: 33-232-2731394

GIVERNY
 (Département de l'Eure)

LA SEINE A VELO
 Section MANITOT-GIVERNY

PLAN D'EXECUTION

PLANCHE 3

Coordonnées planimétriques: RGF93 CG19		Coordonnées altimétriques: NGF - IGN69	
A	07N	Édition Originale	DSE
			20/04/20
		Indice	Désignation de la modification
Ech: 1/200	N° du Plan: EXE 18-048		A
Maitre d'ouvrage		Maitre d'œuvre	

Ce document est la propriété exclusive de la société EUROVIA.
 Toute reproduction est strictement INTERDITE.



AGENCE DE SAINT ANDRÉ L'EURE
 1 Allée Albert Cochery - BP14
 27220 - Saint André de l'Eure
 Tel: 33+ 232.373.068
 Fax: 33+ 232.371.394

VERNON
 (Département de l'Eure)

LA SEINE A VELO
 Section MANITOT-GIVERNY

PLAN DE RECOLEMENT
 Planche 1

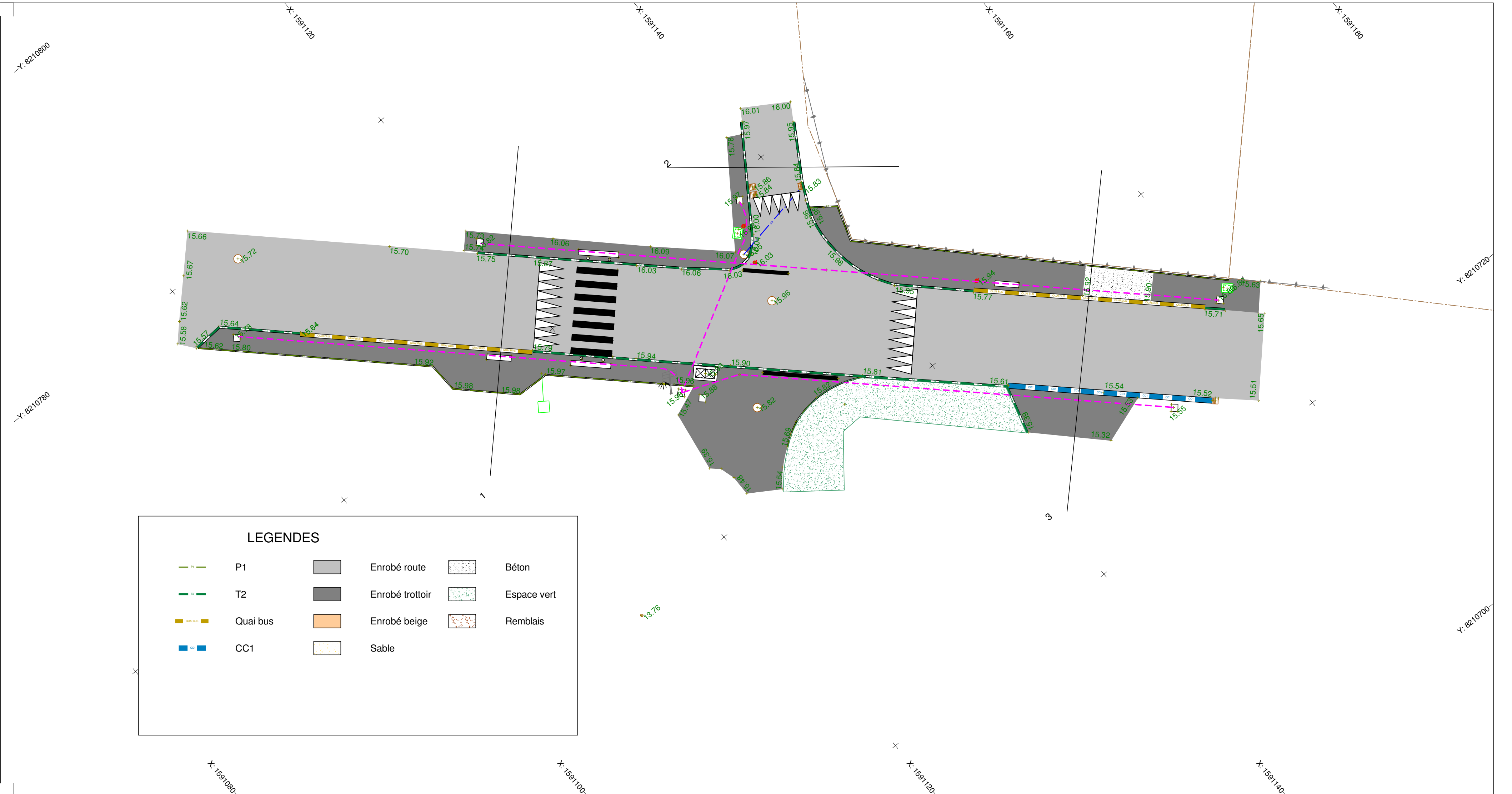
Coordonnées planimétriques: RGF93 CC49		Coordonnées altimétriques: NGF - IGN69		
B	CPN	Ajout des coupes	CBH	23/05/19
A	CPN	Edition Originale	CBH	29/04/19
Indice	Dessiné par	Désignation de la modification	Validé par	Date
Ech. : 1/200°		N° du Plan : REC 18-048 B		B

Maitre d'ouvrage

Maitre d'oeuvre



Ce document est la propriété exclusive de la société EUROVIA.
 Toute reproduction est strictement INTERDITE.





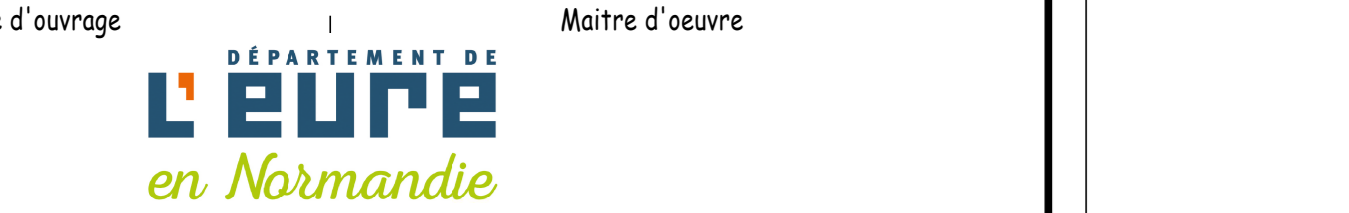
AGENCE DE SAINT ANDRÉ L'ÈVRE
1 Allée Albert Cocheny - BP14
27220 - Saint André de l'Èvre
Tel: 33-232-3735048
Fax: 33-232-371394

VERNON
(Département de l'Èvre)

LA SEINE A VELO
Section MANITOT-GIVERNY

PLAN DE RECOLEMENT
Planche 2

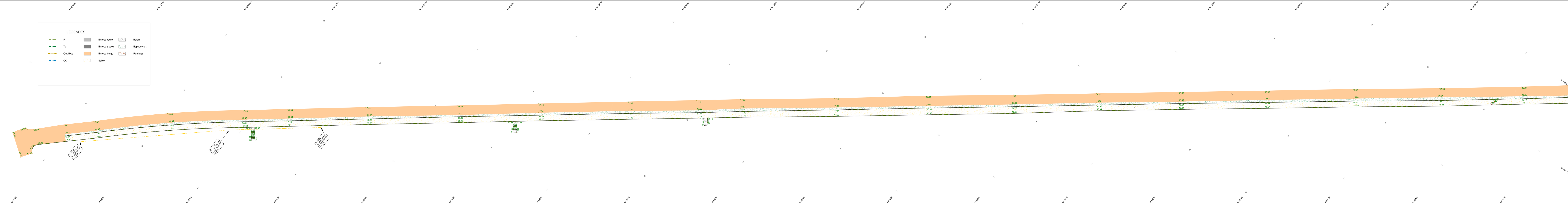
Coordonnées planimétriques: RGF93 CC49		Coordonnées altimétriques: NGF - IGN69	
B	CPN	Ajout des coupes	CBH
A	CPN	Édition Originale	CBH
Indice dessiné par		Désignation de la modification	
Ech. : 1/200 ^e		N° du Plan : REC 18-048 B	
Maitre d'ouvrage		Maitre d'oeuvre	



Ce document est la propriété exclusive de la société EUROVIA.
Toute reproduction est strictement INTERDITE.

LEGENDES

	P1		Enrobé route		Béton
	T2		Enrobé trottoir		Espace vert
	Quai bus		Enrobé beige		Rembais
	CC1		Sable		



EUROVIA
VINCI

AGENCE DE SAINT-ANDRÉ L'ÈURE
1 Allée Albert Cocheny - BP14
27220 - Saint André de l'Èure
Tel: 33- 232.373.068
Fax: 33- 232.373.394

VERNON
(Département de l'Èure)

LA SEINE A VELO
Section MANITOT-GIVERNY

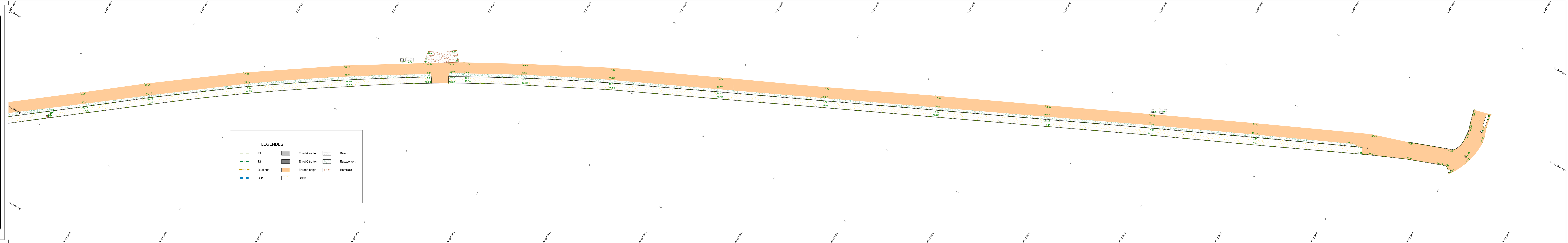
PLAN DE RECOLEMENT
Planche 3

Coordonnées planimétriques: RGF93 CC49		Coordonnées altimétriques: NGF - IGN69	
B	CPN	Ajout des coupes	CBH
A	CPN	Édition Originale	CBH
Indice	Dessiné par	Désignation de la modification	Date
Ech.: 1/200 ^e	N° du Plan: REC 18-048 B		B

Maitre d'ouvrage: **DÉPARTEMENT DE L'ÈURE en Normandie**



Ce document est la propriété exclusive de la société EUROVIA.
Toute reproduction est strictement INTERDITE.



LEGENDES

P1	Enrobé route	Béton
T2	Enrobé trottoir	Espace vert
Quai bus	Enrobé beige	Remblais
CC1	Sable	

VELOROUTE VOIE VERTE



SECTION VERNON - LES ANDELYS

Aménagement sur les communes de
Bouafles-Courcelles-sur-Seine & Port-Mort

Plan de récolement voirie

1/500

DATE	MODIFICATIONS	INDICE
01-09-2021	Plan initial	A
15-09-2021	Modification suite aux remarques du 08.09.21	B

G T I N M K T 0 5 T O P R E C 0 0 1 B

RÉDACTEUR : H. CARBONIX	VÉRIFICATEUR : V. MICHELON	APPROBATEUR : B. BROCHETON
FONCTION : Topo	FONCTION : conducteur de travaux	FONCTION : Directeur d'agence
VISA :	VISA :	VISA :

TENASSEMENT-ASSASSEMENT-GENIE CIVIL-TRAVAUX-SURSEAUX
 Siège Social : Parc d'Activités de LAURADE - SAINT ETIENNE DU GRES
 Adresse Postale : BP 22 - 13156 TARASCON CEDEX
 Tél: 04 90 91 60 00 - Fax: 04 90 91 60 01 - Site web: www.guintoli.fr
 S.A.S. au capital de 20 000 000 € - RCS TARASCON 447 764 086 - Cof. APE 4122 B - SIRET 447794986 00018 - Code YVA FR 22 447794986





Maitrise d'ouvrage :

HOTEL DU DEPARTEMENT

Boulevard G. Chauvin
27021 - Evreux Cedex
TEL: 02.32.31.50.50 - FAX: 02.32.31.51.50



Maitrise d'oeuvre :

HOTEL DU DEPARTEMENT

Boulevard G. Chauvin
27021 - Evreux Cedex
TEL: 02.32.31.50.50 - FAX: 02.32.31.51.50



COLAS

Colas Ile-de-France Normandie
Agence Val-de-Reuil
Parc Industriel d'Incarville
27100 VAL-DE-REUIL
Tel. : 02.32.25.14.50 Fax. : 02.32.40.55.44

Plan de l'Existant

Indice	Date	Modifications	Topi/Piét.	SA/IGR	Valoir
A	25/09/2020	Emission originale	S.FAUCON	M.LOBY	

N° Affaire : 2020-018-Voie Verte-(Bouafles-Andelys)-200925

Echelle : 1/500

Planche 1

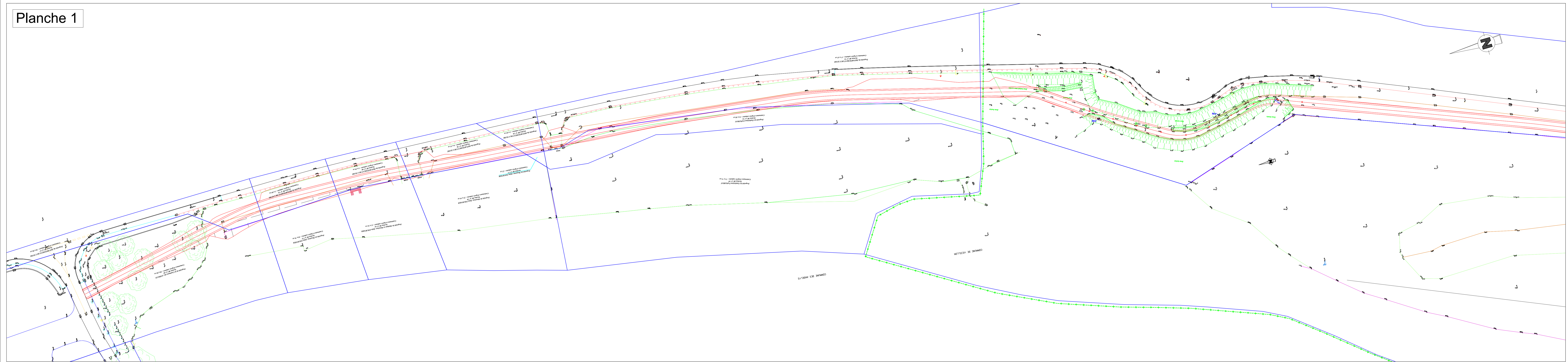
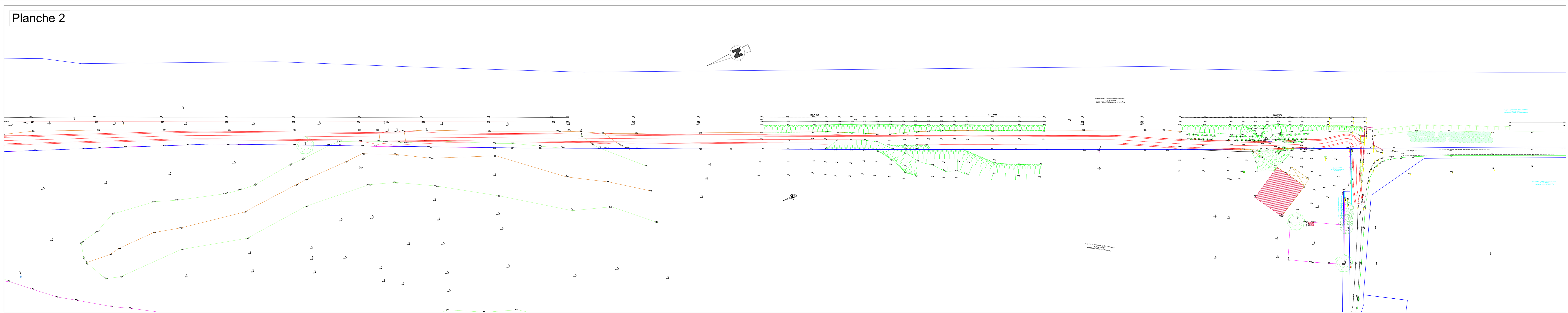


Planche 2



La Seine à vélo

Itinéraire entre Vernon et Giverny

Fiches techniques des équipements

• Mobilier ACROPOSE



ACROPOSE
urbain & durable

Epure

Bain de soleil Norm



ORIGINE
FRANCE[®]
GARANTIE
AFNOR Cert. 69821





Transat 1 place



Bain de soleil 1 place

Cotes en mm

Modèle déposé

Description :
Le bain de soleil est constitué de deux pieds en tube d'acier de 50 x 50 mm reliés par 15 lattes de bois de 105 x 35 mm. Le transat est constitué de 12 lattes de bois de 105 x 35 mm. Les dossiers du bain de soleil et du transat comportent un repose-tête.

<p>Matériaux : Piètement : Tube acier 50 x 50 mm Assise : Lattes de bois 105 x 35 mm Poids : 45 Kg</p> <p>Anticorrosion : Primaire PPRZ (standard) Galvanisation (option) Métallisation (option)</p> <p>Finition : Acier : Thermolaquage poudre polyester cuite au four Choix parmi plus de 200 coloris (RAL ou texturés) Bois : Application d'un saturateur à base aqueuse</p>	<p>Fixation : Chevillage sur sol béton ou sur massifs béton (h : 400 mm) par 4 tiges filetées à sceller (fournies)</p> <p>Normes : Aciers NF A 35-501 Galvanisation NF EN ISO 1461 Laques NFT 36005 F1 6C Résines polyester exemptes de TGIC Saturateur bois à faible teneur en COV Bois européen (PEFC) classe III selon norme EN 335 Bois exotique classe IV selon norme EN 335 Robustesse : conformité norme NF P99-610</p> <p>Modèles : Transat 1 place Bain de soleil 1 place</p> <p>Options : Accoudoir</p>
--	---



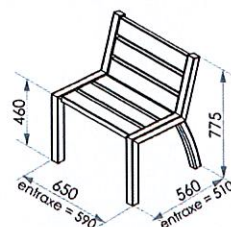


28-11-2017

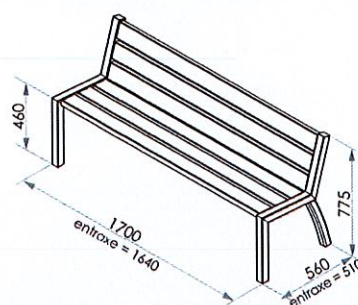


Epure

Banc Norm



Modèle 1 place



Modèle 3 places

Cotes en mm

Modèle déposé

Description :

Banc constitué de deux pieds en tube d'acier de 50 x 50 mm reliés par six lattes de bois de 105 x 35 mm, trois pour l'assise et trois pour le dossier.

Matériaux :

Piètement :
Tube acier 50 x 50 mm
Assise :
Lattes de bois 105 x 35 mm
Poids : 45 Kg

Anticorrosion :

Primaire PPRZ (standard)
Galvanisation (option)
Métallisation (option)

Finition :

Acier :
Thermolaquage poudre polyester cuite au four
Choix parmi plus de 200 coloris (RAL ou texturés)
Bois :
Application d'un saturateur à base aqueuse

Fixation :

Chevillage sur sol béton ou sur massifs béton
(h : 400 mm) par 4 tiges filetées à sceller (fournies)

Normes :

Aciers NF A 35-501
Galvanisation NF EN ISO 1461
Laques NFT 36005 F1 6C
Résines polyester exemptes de TGIC
Saturateur bois à faible teneur en COV
Bois européen (PEFC) classe III selon norme EN 335
Bois exotique classe IV selon norme EN 335
Robustesse : conformité norme NF P99-610

Modèles :

3 places
1 place

Options :

Accoudoir



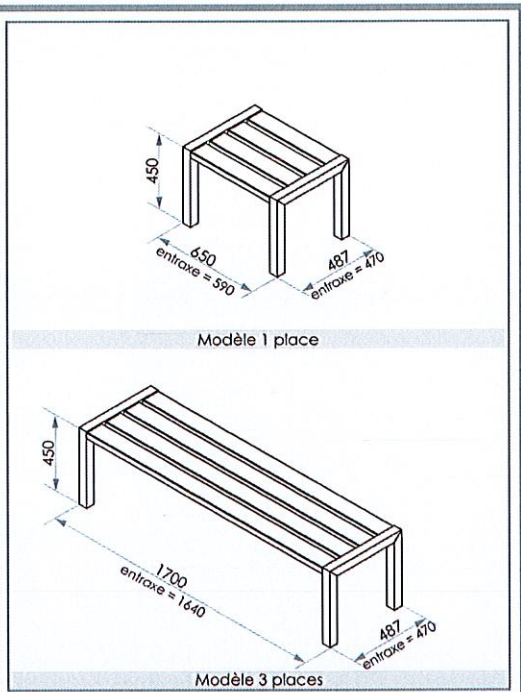
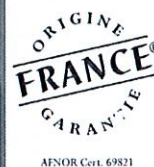
28-11-2017





Epure

Banquette Norm



Cotes en mm

Modèle déposé

Description :

Banquette constituée de deux pieds en tube d'acier de 50 x 50 mm reliés par quatre lattes de bois de 105 x 35 mm.

Matériaux :

Piètement :
 Tube acier 50 x 50 mm
 Assise :
 Lattes de bois 105 x 35 mm
 Poids : 35 Kg

Anticorrosion :

Primaire PPRZ (standard)
 Galvanisation (option)
 Métallisation (option)

Finition :

Acier :
 Thermolaquage poudre polyester cuite au four
 Choix parmi plus de 200 coloris (RAL ou texturés)
 Bois :
 Application d'un saturateur à base aqueuse

Fixation :

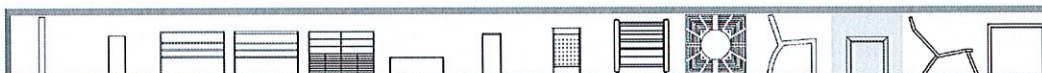
Chevillage sur sol béton ou sur massifs béton (h : 400 mm) par 4 tiges filetées à sceller (fournies)

Normes :

Aciers NF A 35-501
 Galvanisation NF EN ISO 1461
 Laques NFT 36005 F1 6C
 Résines polyester exemptes de TGIC
 Saturateur bois à faible teneur en COV
 Bois européen (PEFC) classe III selon norme EN 335
 Bois exotique classe IV selon norme EN 335
 Robustesse : conformité norme NF P99-610

Modèles :

3 places
 1 place



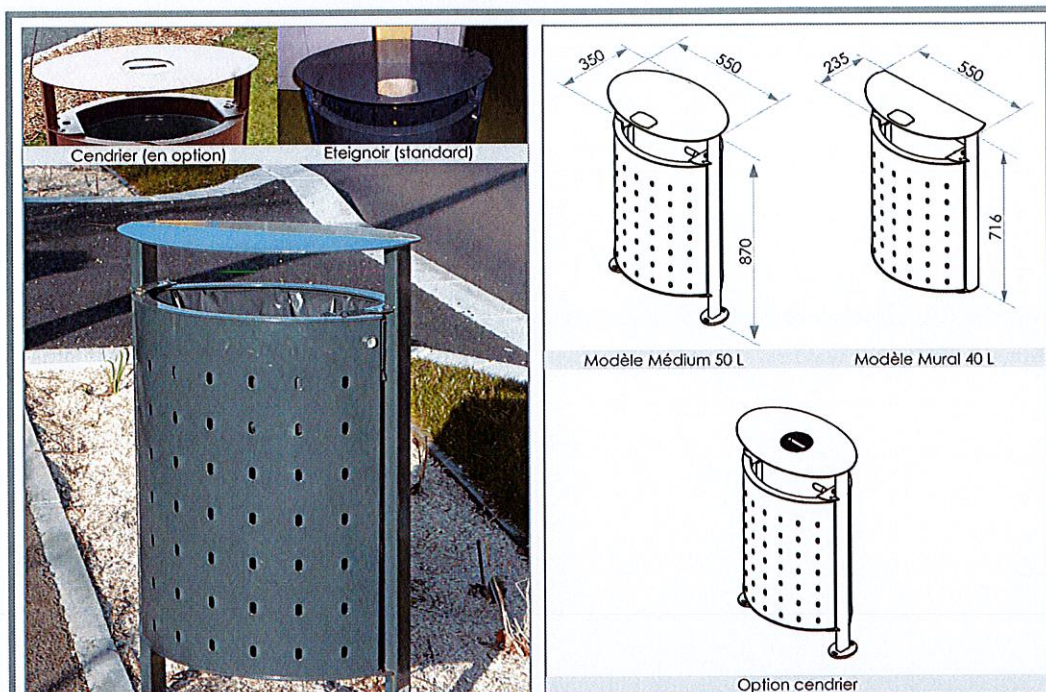
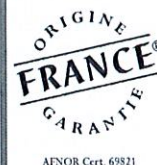
28-11-2017





Epure

Corbeille Norm



Cotes en mm

Modèle déposé

Description :

Corbeille de voirie de forme ovale constituée de deux pieds en tube d'acier de 50 x 25 mm, de deux parements en tôle d'acier découpée au laser de trous oblongs, et d'un protège-pluie en tôle d'acier découpée laser.

Verrouillage par clé triangle 8 mm à claquer.

La corbeille est équipée d'une plaque éteignoir en tôle d'inoc gaufré (100 x 70 mm)

Matériaux :

Piètement en tube acier 50 x 25 mm
 Parements et protège-pluie en tôle acier ép. 2 mm
 Bac intérieur en tôle galvanisée (standard)
 Bac intérieur grillagé en acier galvanisé (option)
 Poids : 30 Kg

Anticorrosion :

Primaire PPRZ (standard)
 Métallisation (option)

Finlition :

Thermolaquage poudre polyester cuite au four
 Choix parmi plus de 200 coloris (RAL ou texturés)

Fixation :

Scellement de 200 mm (standard)
 Sur platine par 4 chevilles Ø 10 mm (option)

Normes :

Aciers NF A 35-501
 Laques NFT 36005 F1 6C
 Résines polyester exemptes de TGIC

Modèles :

Médium : 50 L
 Mural : 40 L

Options :

Cendrier tout inox avec bac basculant sur ressort



28-11-2017





Epure

Table Norm

ORIGINE
FRANCE®
GARANTIE

AFNOR Cert. 69821

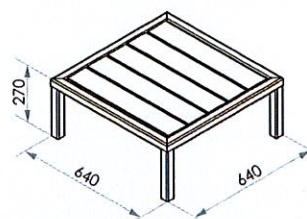


Table basse

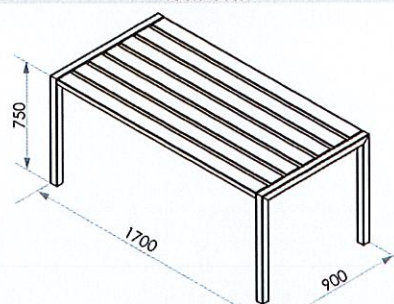


Table de pique-nique

Cotes en mm

Modèle déposé

Description :

La table est constituée de deux piétements en tube d'acier de 50 x 50 mm reliés par sept lattes de bois de 105 x 35 mm. Les dimensions (hauteur plateau + dégagement entre les pieds) permettent selon le souhait de prévoir jusqu'à six emplacements pour des fauteuils PMR (un à chaque extrémité et deux sur chacun des cotés).

La table basse est constituée d'un cadre en tube d'acier de 40 x 40 mm supportant cinq lattes de bois de 105 x 35 mm qui reposent sur quatre pieds en tube d'acier de 40 x 40 mm.

Matériaux :

Tube acier 50 x 50 mm (table de pique-nique)

Tube acier 40 x 40 mm (table basse)

Lattes de bois 105 x 35 mm

Poids : 50 Kg

Anticorrosion :

Primaire PPRZ (standard)

Galvanisation (option)

Métallisation (option)

Finition :

Acier :

Thermolaquage poudre polyester cuite au four

Choix parmi plus de 200 coloris (RAL ou texturés)

Bois :

Application d'un saturateur à base aqueuse

Fixation :

Chevillage sur sol béton ou sur massifs béton

(h : 400 mm) par 4 tiges fileées à sceller (fournies)

Normes :

Accessibilité PMR NFP98350

Aciers NF A 35-501

Galvanisation NF EN ISO 1461

Laques NFT 36005 F1 6C

Résines polyester exemptes de TGIC

Saturateur bois à faible teneur en COV

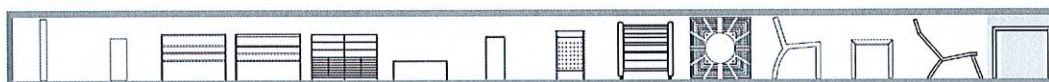
Bois européen (PEFC) classe III selon norme EN 335

Bois exotique classe IV selon norme EN 335

Modèles :

Table basse

Table de pique-nique



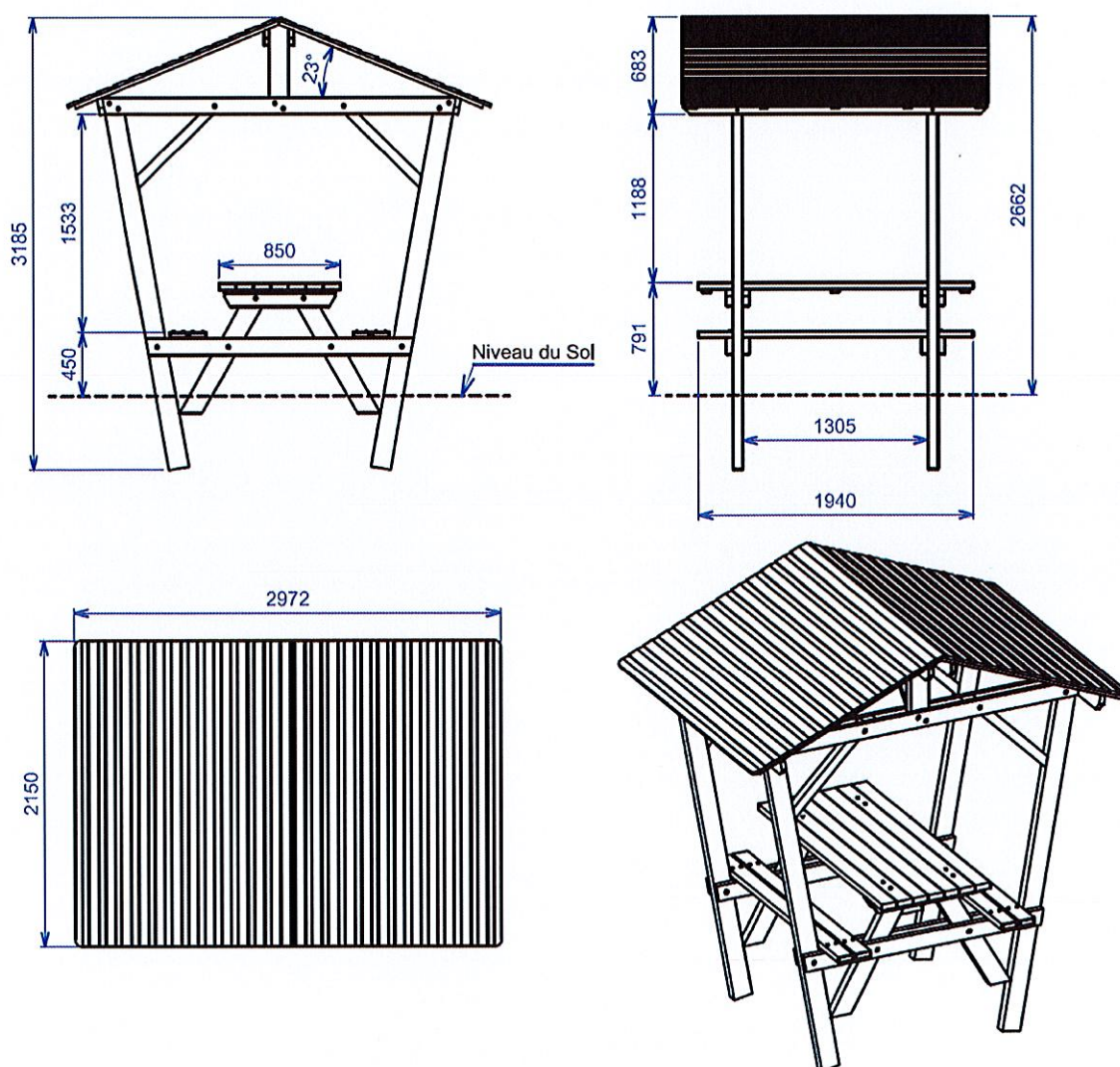
- Table de pique-nique forestière avec ombrière



MAJ. 13/09/2013

Table pique-nique forestière avec ombrière

Réf. TPNF-OM



METROPOLE EQUIPEMENTS SAS

ZA LES PORTES DU VEXIN – 34, rue Ampère – 95300 ENNERY

Tél. 01 83 62 09 66 Fax. 09 55 80 69 72

contact@metropole-equipements.com

www.metropole-equipements.com



- Agrès Kompan

FSW20800 Pull Up Station

KOMPAN
Let's play



A training combination of a vertical ladder and pull up bar. The vertical ladder can be used as a wall, to influence difficulty levels of various exercises such as hand stand pushups, Bulgarian split squats and push ups. Additionally the vertical ladder is perfect for stretching and offers a step up for reaching the pull up bar. The clean space under the pull up bar makes it suitable for advanced exercises such as muscle ups.

Groupe	Fitness en extérieur
Catégorie	Systèmes d'entraînement fonctionnel
Âge d'utilisation optimale	13+
Hauteur de chute max.	7
Hauteur	7
Zone de sécurité	140 m ²



TRAINING

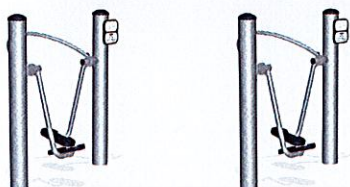
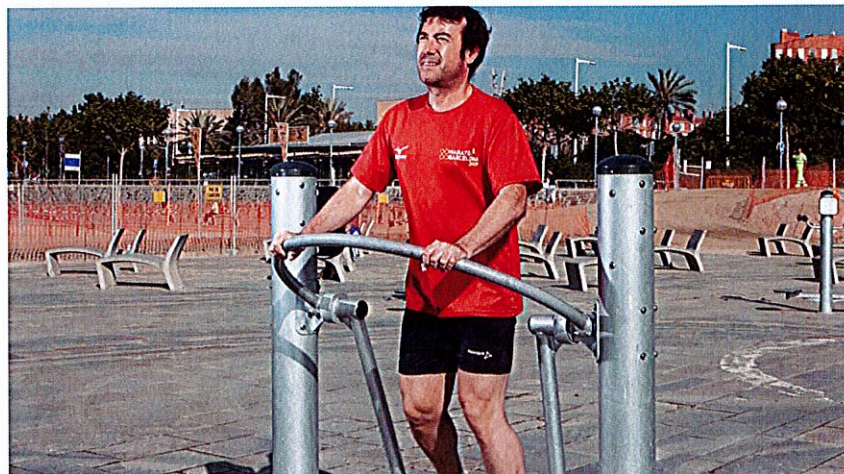


KOMPAN FSC License N° FSC-C023002 / www.fsc.org -
Le label de la sylviculture responsable



KPX120 X Runner

KOMPAN
Let's play



Les exercices d'aérobic et d'endurance peuvent contribuer à améliorer votre santé et votre forme physique.

Groupe	Fitness en extérieur
Catégorie	Appareils d'entraînement
Âge d'utilisation optimale	13+
Hauteur de chute max.	80
Hauteur	159
Zone de sécurité	17.9 m2



TRAINING

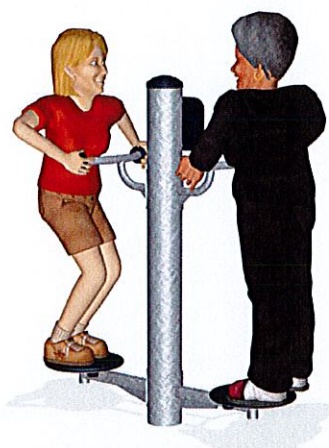


KOMPAN FSC License N° FSC-C023002 / www.fsc.org -
Le label de la sylviculture responsable



KPX123 X Flex

KOMPAN
Let's play



L'entraînement musculaire favorise une meilleure posture et prévient les douleurs dorsales.

Groupe	Fitness en extérieur
Catégorie	Appareils d'entraînement
Âge d'utilisation optimale	13+
Hauteur de chute max.	22
Hauteur	159
Zone de sécurité	12.3 m2



TRAINING



KOMPAN FSC License N° FSC-C023002 / www.fsc.org -
Le label de la sylviculture responsable



KPX125 X Stepper

KOMPAN
Let's play



The Cross Trainer is perfect for those looking to improve their fitness. During the workout you will experience a mild resistance only, making it easy on knees and joints while still providing an optimal exercise for people to improve their personal fitness. The equipment is available with hot dipped galvanized surface treatment and optional powder coated top layer in silver grey color RAL9007. If requested a curved roof can be added to the center pole.

Groupe	Fitness en extérieur
Catégorie	Appareils d'entraînement
Âge d'utilisation optimale	13+
Hauteur de chute max.	55
Hauteur	184
Zone de sécurité	13.1 m2



TRAINING

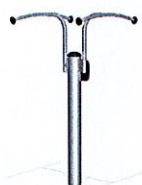
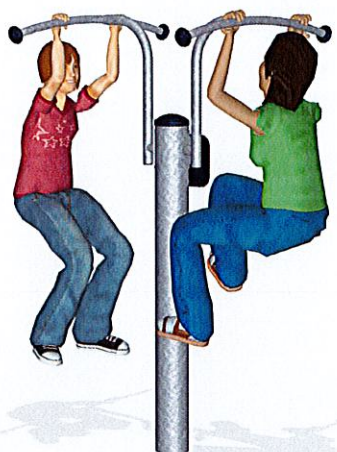


KOMPAN FSC License N° FSC-C023002 / www.fsc.org -
Le label de la sylviculture responsable



KPX128 X Trainer

KOMPAN
Let's play



En musclant la partie supérieure de votre corps, vous allez améliorer activement votre composition corporelle.

Groupe	Fitness en extérieur
Catégorie	Appareils d'entraînement
Âge d'utilisation optimale	13+
Hauteur de chute max.	104
Hauteur	204
Zone de sécurité	14.4 m2



TRAINING



KOMPAN FSC License N° FSC-C023002 / www.fsc.org -
Le label de la sylviculture responsable



CLÔTURE EN RONDINS MODULABLE - 1, 2 OU 3 LISSES

10 ans
de garantie
classe 4
norme NF EN 335-2

RÉFÉRENCE SN-44 03 20 (monolisse)
SN-44 03 21 (double lisse)
SN-44 03 22 (triple lisse)

FAMILLE DE CLÔTURES CLÔTURE HAUTE

SYSTÈME PAR EMBOÎTEMENT

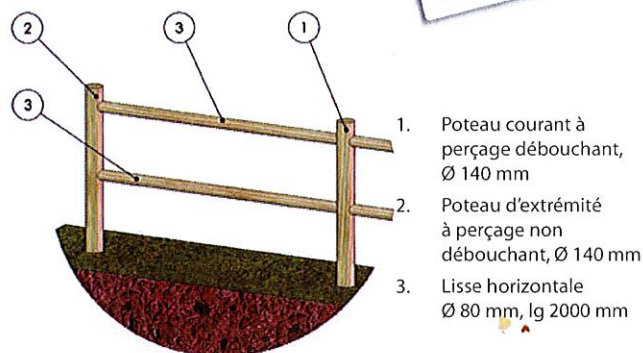


Système par emboîtement ne nécessitant aucun vissage ou collage

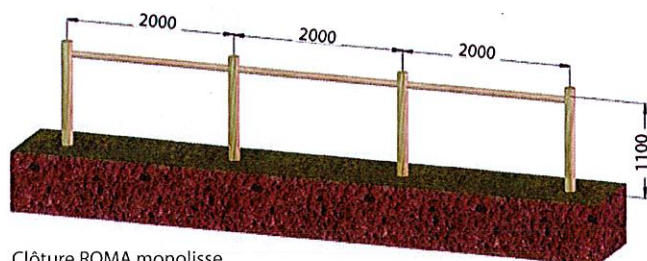
Produit limitant le passage mais pas la visibilité

Sa conception en pin sylvestre traité autoclave classe 4 assure une pérennité accrue

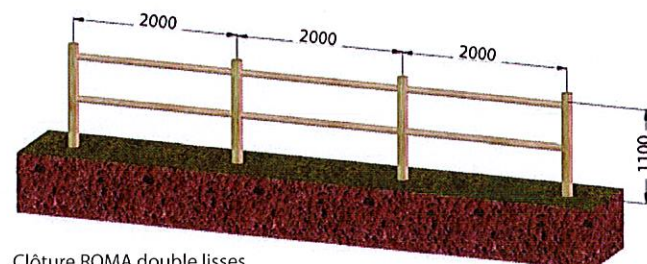
- Hauteur hors-sol : 1100 mm
- Type de poteaux : Rondin Ø 140 mm, à sceller
- Hauteur du poteau : 1500 mm
- Entraxe des poteaux : 2000 mm
- Type de lisse : Lisse horizontale en rondin Ø 80 mm, lg 2000 mm sur 1, 2 ou 3 hauteurs



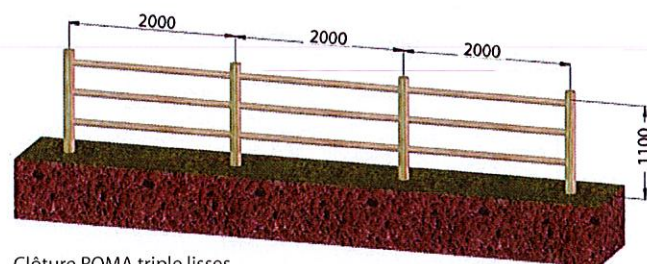
1. Poteau courant à perçage débouchant, Ø 140 mm
2. Poteau d'extrémité à perçage non débouchant, Ø 140 mm
3. Lisse horizontale Ø 80 mm, lg 2000 mm



Clôture ROMA monolisse



Clôture ROMA double lisses



Clôture ROMA triple lisses



Compléments d'infos à télécharger sur notre site (vidéo, démo 3D, photos, notice de pose, etc.) :

www.solosar.fr/fr/solonature/roma



**BARRIÈRE PIVOTANTE
SIMPLE BATTANT RENFORCÉE**

RÉFÉRENCE SN-45-08-10



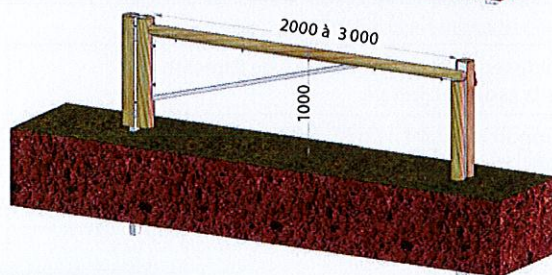
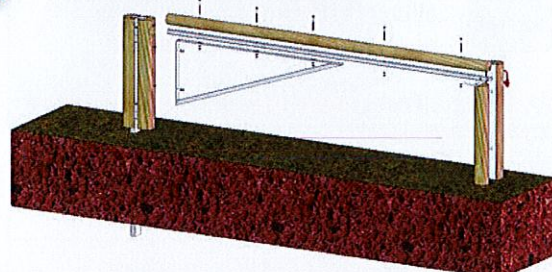
Ce modèle a été spécialement développé contre le vandalisme et intègre un profilé carré en acier galvanisé

Un contrôle d'accès sûr et pérenne

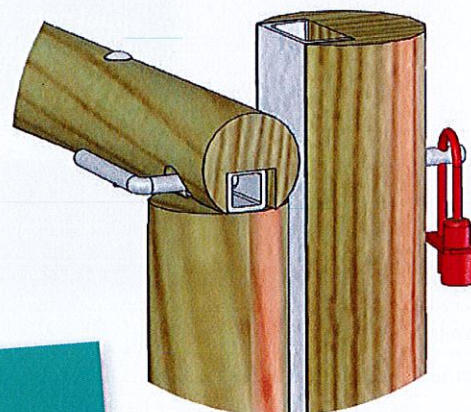
- Largeur de passage : entre 2 et 3 m
- Lisse bois horizontale Ø 100 mm avec profilé carré métallique pré-monté
- Raidisseur métal pour maîtrise de l'aplomb de la lisse horizontale
- Charnière avec graisseur pour une maintenance facilitée
- Support pivotant mixte bois-métal pré-monté - habillage bois Ø 160 mm
- Livrée avec goupille de verrouillage et cadenas pompier
- Réalisation sur mesures : nous consulter



**10 ans
de garantie**
classe 4
norme NF EN 335-2



www.solosar.fr/fr/solonature/barrieres-pivot-renfort

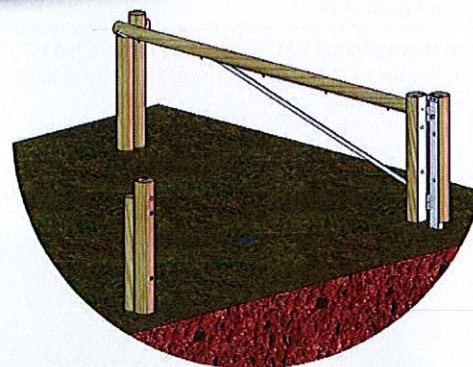
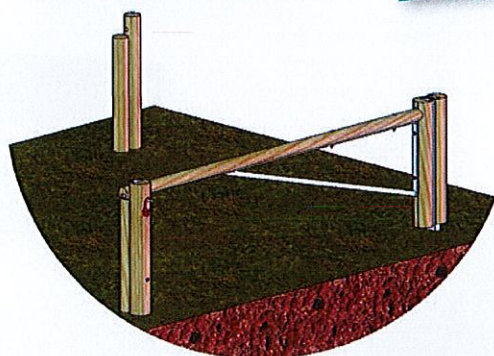


OPTION :

poteau d'appui+contre-appui pour verrouillage de la lisse en position ouverte.

Préciser lors de la commande :

1. le côté d'implantation du support pivotant
2. le sens d'ouverture (horaire ou anti-horaire)



Compléments d'infos à télécharger sur notre site (vidéo, démo 3D, photos, notice de pose, etc.) :

www.solosar.fr/fr/solonature

solonature

Bornes de contrôle d'accès

BORNE FIXE

À SCELLER

RÉFÉRENCE

SN-45 01 10



Avec ou sans film rétro réfléchissant cl.2 sur âme aluminisée (livré monté)

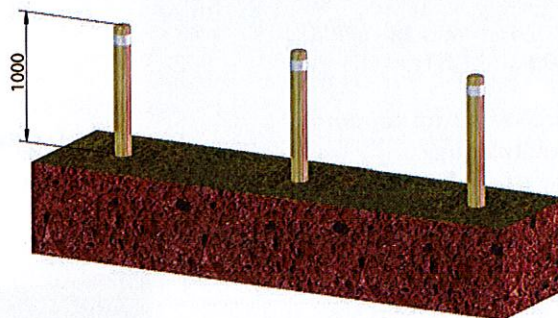
Sa conception en pin sylvestre traité autoclave classe 4 assure une pérennité accrue

Dimensions hors tout : Ø 140 mm x 1 500 mm (1 m hors sol conseillé)

Réalisation entièrement en rondin massif

Poids : 15 kg

Diamètres et hauteurs sur mesures : nous consulter



<http://www.solosar.fr/fr/solonature/solonature/borne-fixe>

BORNE AMOVIBLE

À SCELLER

RÉFÉRENCE

SN-45 02 10



Avec film rétro réfléchissant cl.2 sur âme aluminisée (livré monté)

Sa conception en pin sylvestre traité autoclave classe 4 assure une pérennité accrue

Dimensions hors tout : Ø 140 mm x 1 400 mm (1,10 m hors sol)

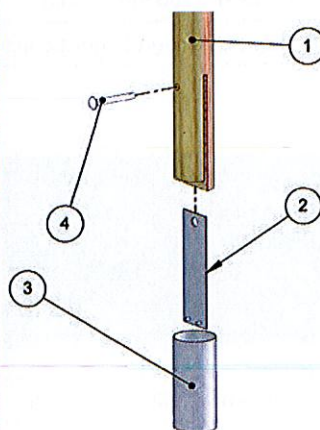
Réalisation entièrement en rondin massif

Fourreau métallique et plaque d'insertion galvanisés

Borne bois et fourreau complet livrés pré-montés pour une optimisation du transport

Cadenas pompiers optionnel

Poids : 21 kg



- 1 : Borne bois massif
- 2 : plaque d'insertion métal
- 3 : fourreau métal - à sceller
- 4 : goupille de verrouillage

www.solosar.fr/fr/solonature/borne-amovible



Compléments d'infos à télécharger sur notre site (vidéo, démo 3D, photos, notice de pose, etc.) :

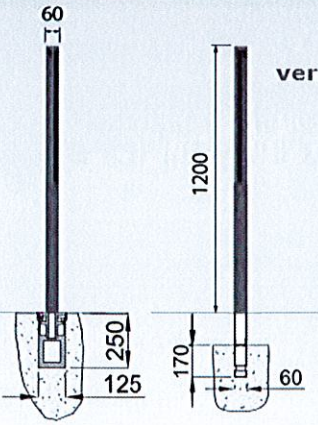
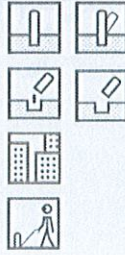
www.solosar.fr/fr/solonature



TADAO

versions fixe ou amovible-fusible

Fonte métallisée peinte.
Option : tête blanche.
Existe en deux tailles :
900 mm (non PMR) et 1200 mm.



ligne URBINO

versions fixe ou amovible-fusible

Fonte métallisée peinte.
P2 ou P3 = tête pour 1 ou 2 chaînes.
Design J.M. Wilmotte

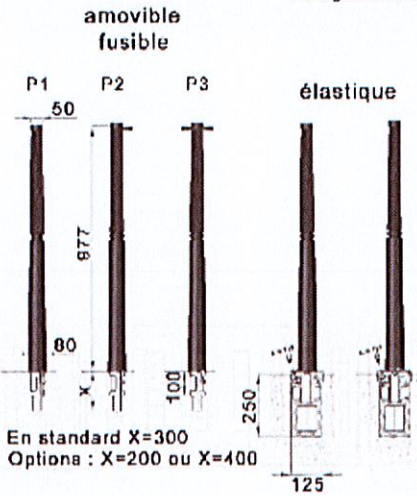
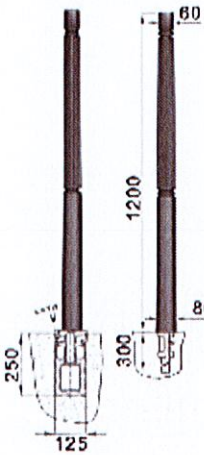
URBINO 1200



URBINO 1000



amovible fusible fixe

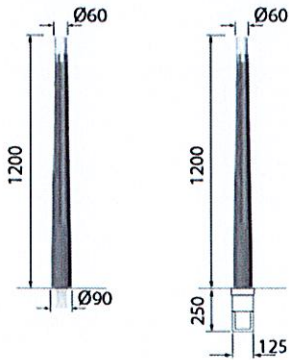


En standard X=300
Options : X=200 ou X=400

LA FONTAINE

versions fixe ou amovible-fusible

Fonte métallisée peinte.
Design J.M. Wilmotte



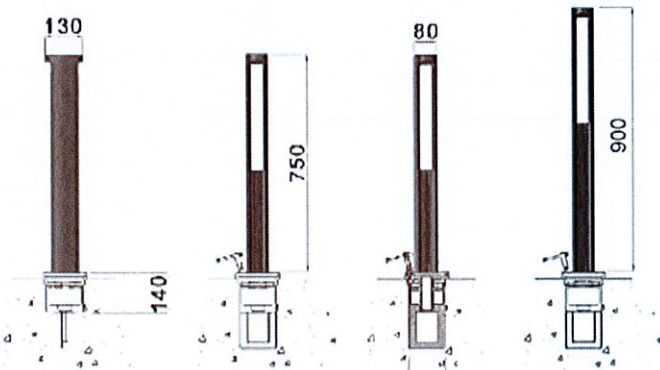
KION

versions fixe ou amovible-fusible

Fonte métallisée peinte.
Option : tête peinte en blanc.
Design N. Fedorenko



hauteur 900
uniquement



Principe du fusible :

Un fusible calibré (2) est inséré entre le scellement (3) et le potelet (1). Un remplacement de l'élément fusible simple et rapide diminue de façon sensible les frais de remise en état.



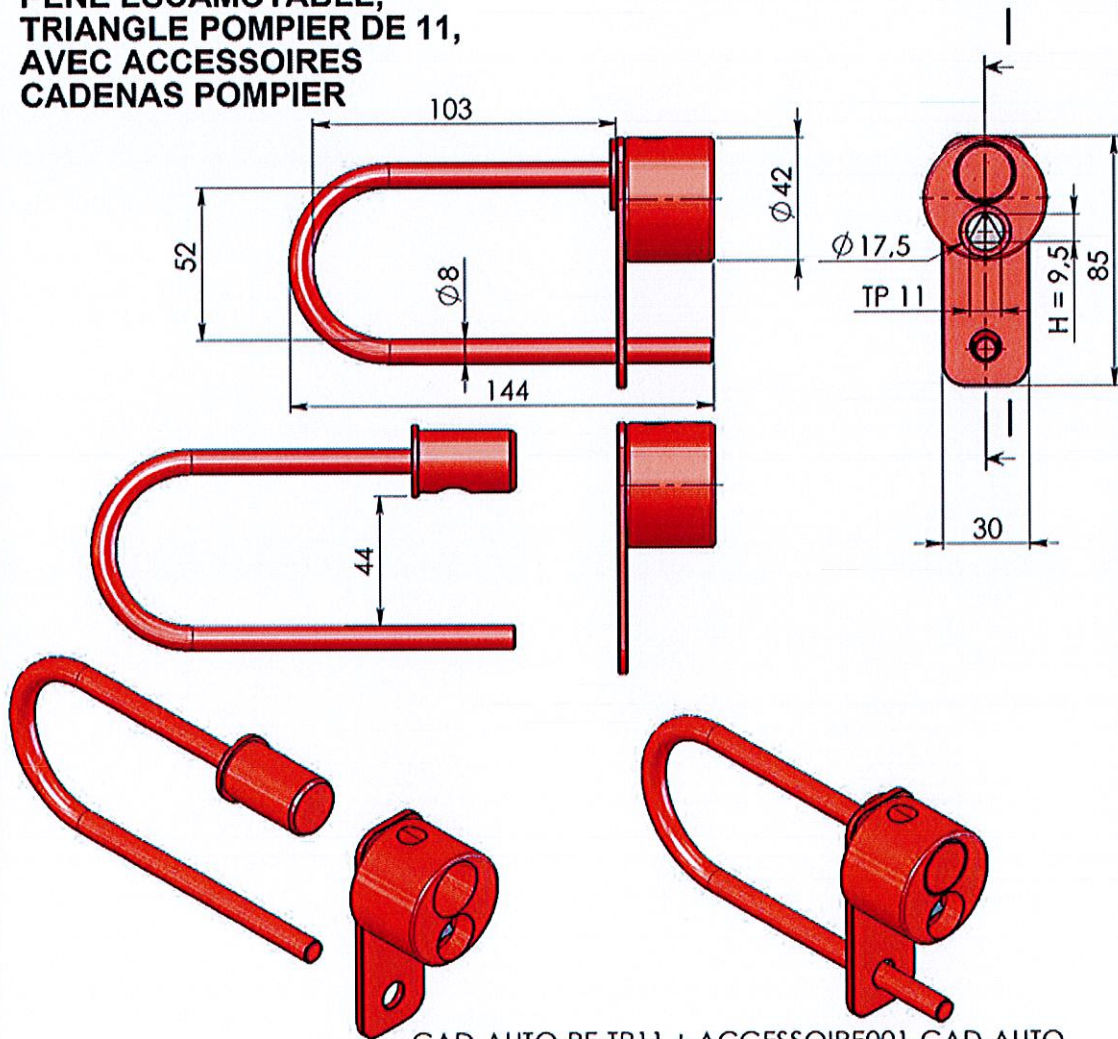


Fabricant de Serrures & Verrouillage de Sécurité

Nous nous réservons à tout moment le droit d'apporter des modifications. Il est interdit d'utiliser ou de copier ce plan sans autorisation

**CADENAS AUTOMATIQUE A
PENE ESCAMOTABLE,
TRIANGLE POMPIER DE 11,
AVEC ACCESSOIRES
CADENAS POMPIER**

CAD-AUTO-PE-TP11-001



CAD-AUTO-PE-TP11 + ACCESSOIRE001-CAD-AUTO

Référence JMP	BARILLET			PROFIL	OBSERVATION
	COURSE OU ROTATION	SENS	ENTREE / SORTIE CLE		
CAD-AUTO-PE-TP11-001	1/4	D			INOX + Peinture



CONSIGNER



VERROUILLER




















SÉCURISER

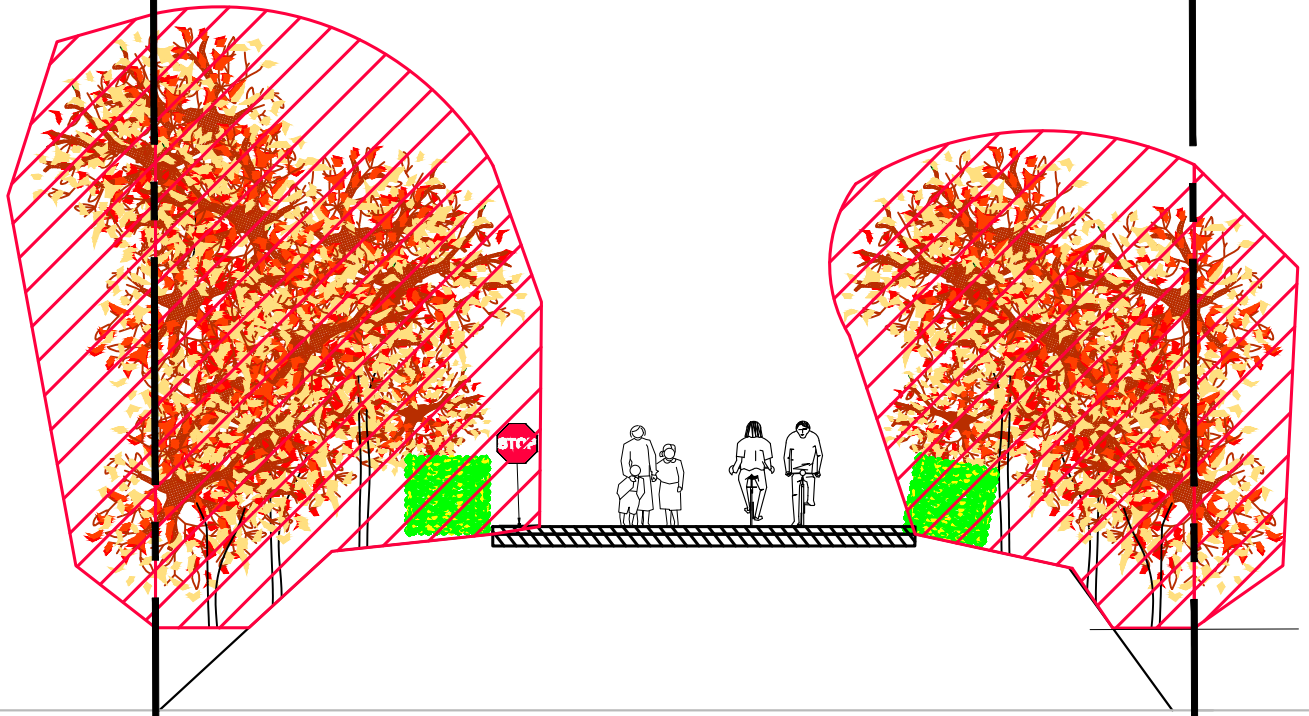


PROTÉGER

La Seine à vélo
Itinéraire Vernon-Giverny
Section Vernon-Manitôt
Liste récapitulative des équipements

Désignation	Quantité
Barrières et dispositifs de restriction d'accès	
Barrière en bois double lisse (longueur en mètre)	50
Barrière de contrôle d'accès pivotante en bois à simple battant renforcé - ouverture 2.00 m	4
Barrière de contrôle d'accès pivotante en bois à simple battant renforcé - ouverture 3.00 m	1
Borne de contrôle d'accès amovible en bois	7
Mobiliers	
Potelet haute visibilité PMR (tête blanche)	12
Banc	18
Transat	14
Banquettes	18
Table pique nique	7
Table pique nique couverte	2
Corbeilles	9
Agrès de sport	
Appareil d'entrainement de type Kompan-X Pump	1
Appareil d'entrainement de type Kompan-X Trainer	1
Appareil d'entrainement de type Kompan-X Stepper	1
Appareil d'entrainement de type Kompan-X Flex	1
Echelle horizontale de type Kompan	1
Barre de traction est espalier de type Kompan	1
Signalisation horizontale	
Pictogramme vélo	3
passage piéton	3
Ligne "STOP"	1
Dents de requin	4
Signalisation de police	
Panneau B22a  Gamme normale Classe 2	0
Panneau B40  Gamme normale Classe 2	2
Panneau B22b  Gamme normale Classe 2	2
Panneau B41  Gamme normale Classe 2	2
Panneau C115  Gamme normale Classe 2	2
Panneau C116  Gamme normale Classe 2	4
Panneau B7b  Gamme normale Classe 2	3
Pannonceau M9z 500x350 mm  Classe 2	4
Panneau AB4  Gamme normale Classe 2	4
Panneau AB4  Petite gamme Classe 2	1
Pannonceau M4d1 350x150 mmm  Classe 2	4
Panneau accès pompiers diamètre 320 mm  4	4
Panneau C27  Gamme normale Classe 2	1
Panneau C27  Petite gamme Classe 2	1
Panneau C20a  Gamme normale Classe 2	1
Pannonceau M9d 700x200 mm  Classe2	2
Panneau A2b clignotant  Gamme normale Classe 2	1

Gestion végétation



Limite emprise voie verte



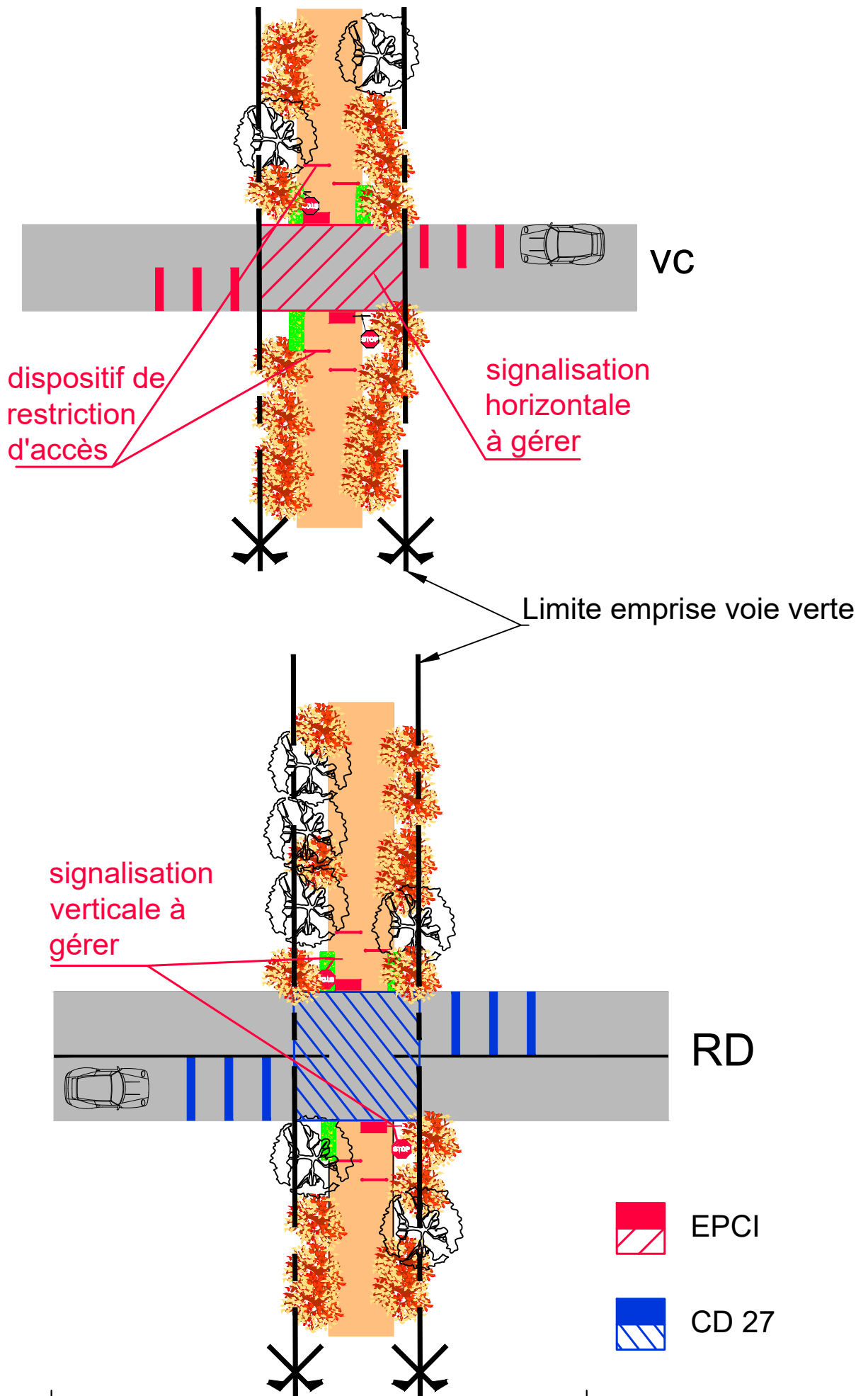
Y = 000



 EPCI

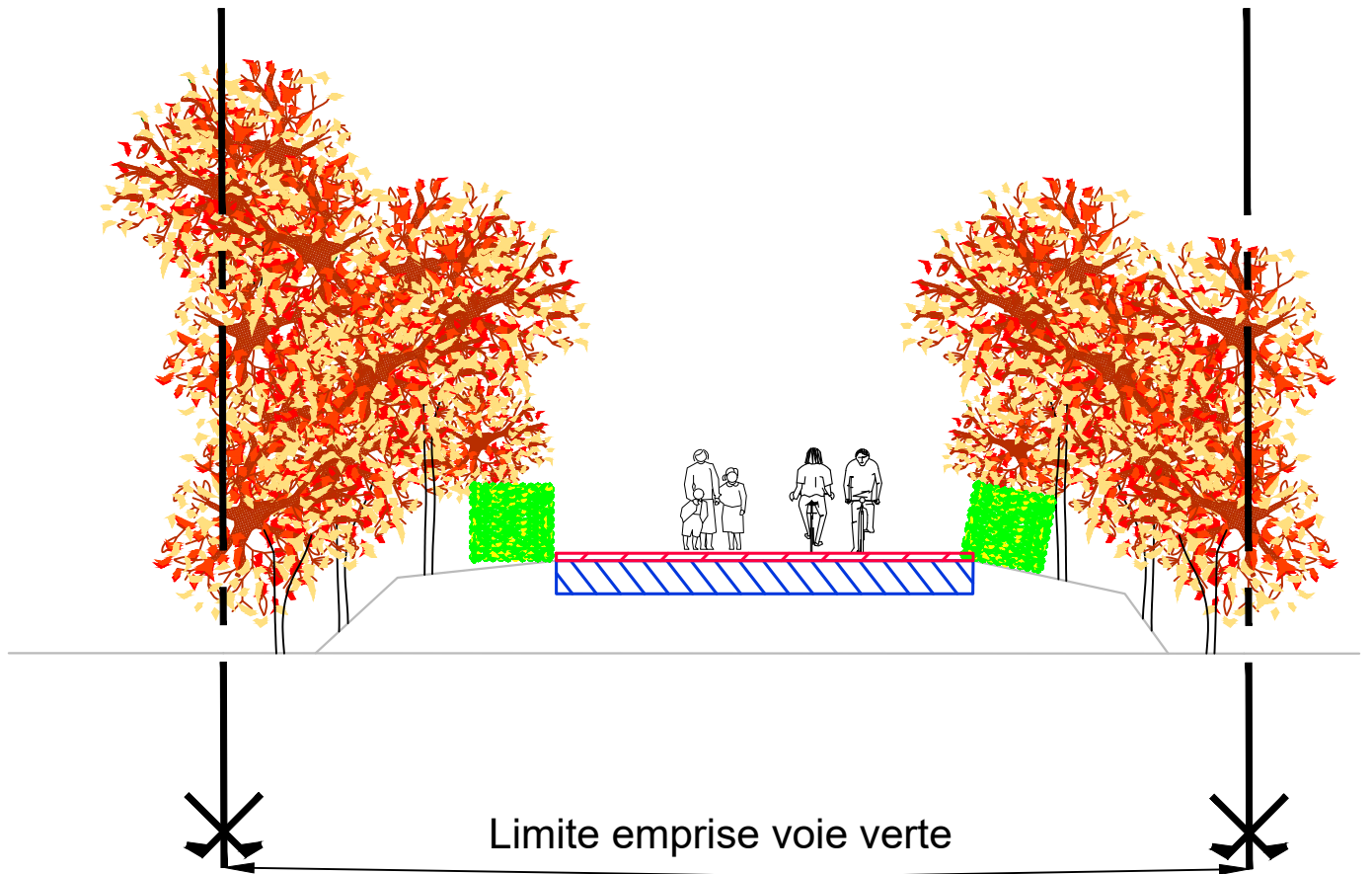
 CD 27

Gestion intersection



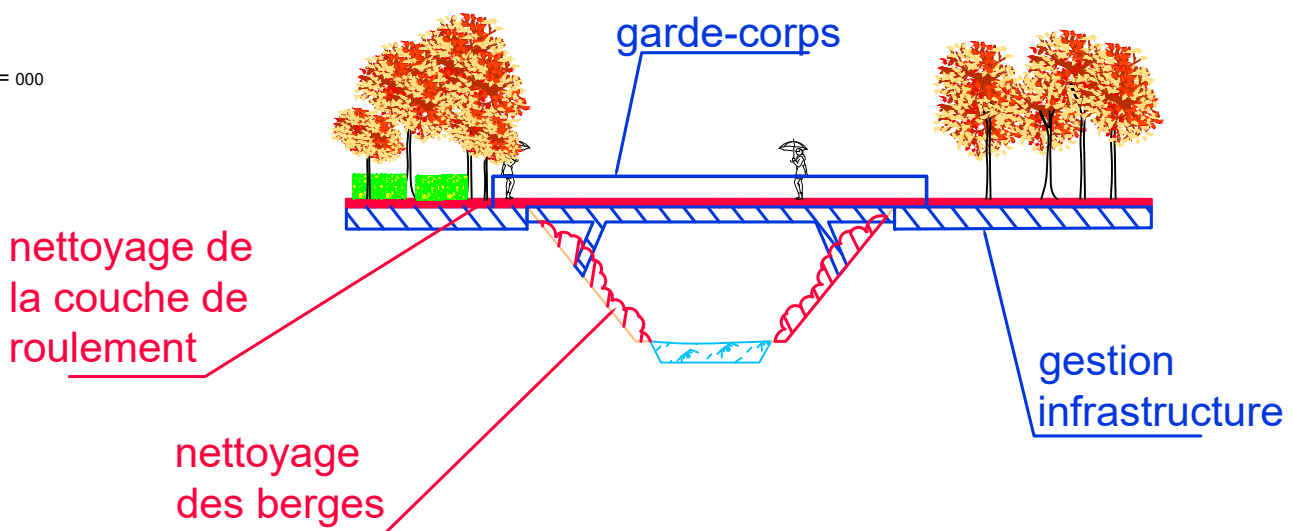
Gestion Infrastructures

Section courante



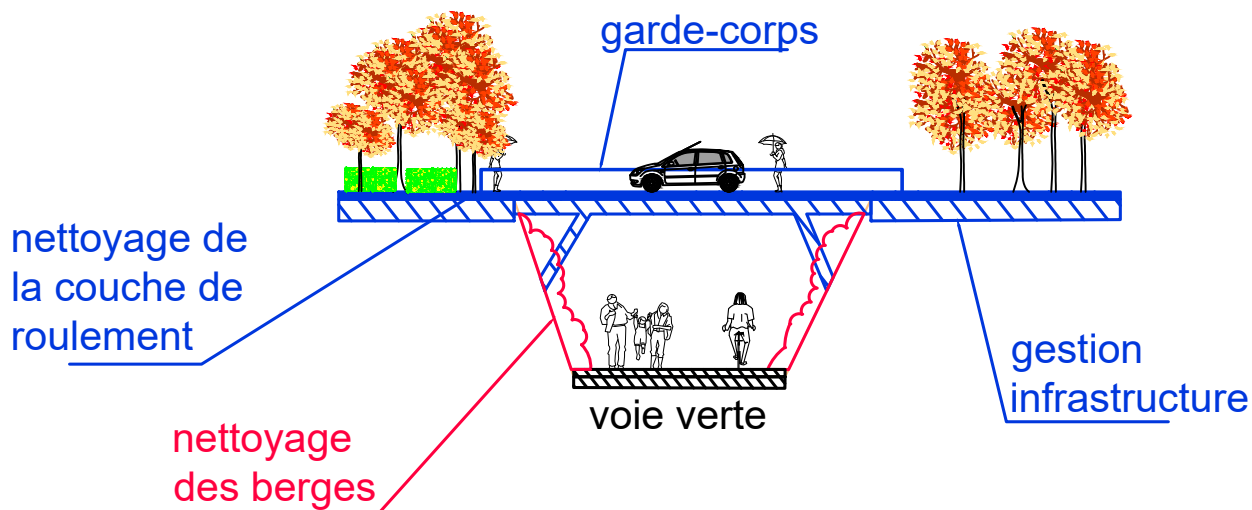
Ouvrage d'art

Y = 000



Gestion Infrastructures

RD

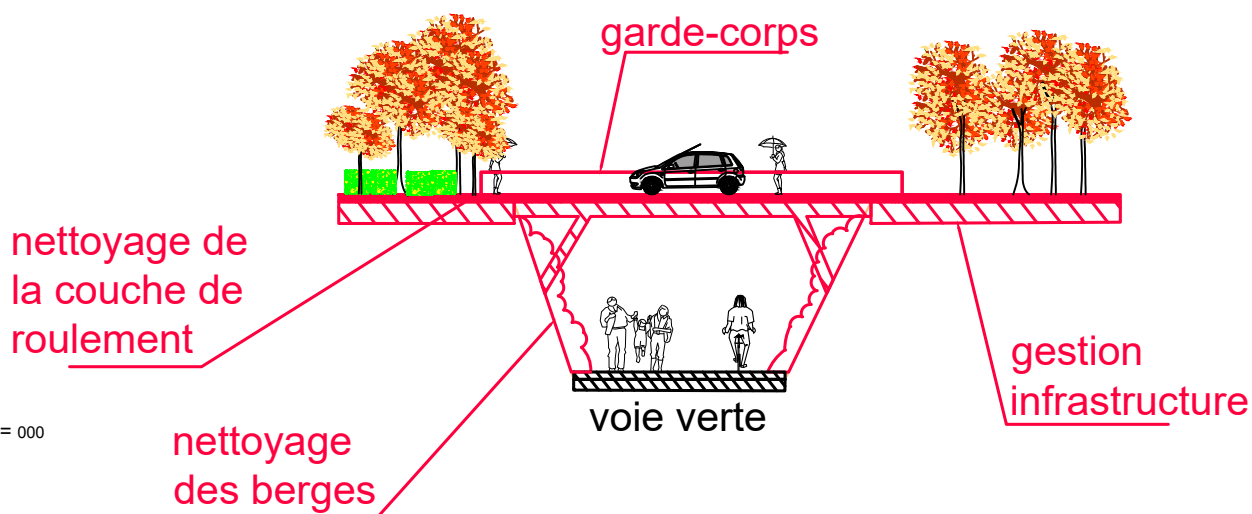


EPCI



CD 27

VC



EPCI



CD 27

Y = 000